

TODO-TERRENO NOTICIAS



Michelin Diamaris y Synchronic de 4x4

EL mercado de los vehículos de todo-terreno 4x4 está aumentando de forma importante en los últimos años y en la última década se han duplicado las ventas. Las previsiones apuntan a que seguirán aumentando las ventas, aunque de una forma más suave.

Lo que ha cambiado de forma radical son los vehículos y los todo-terreno de imagen industrial, rural e incómoda de hace unos años se han transformado en unos vehículos cómodos y elegantes, que cuentan con todos los elementos de confort y disfrutan de unas elevadas prestaciones en carretera.

La marca de neumáticos Michelin ha participado en esta evolución y ha desarrollado neumáticos específicos para adaptarse a cada necesidad, creando una amplia gama, a la que se han sumado dos nuevos productos, Diamaris y Synchronic, orientados a los 4x4 de altas prestaciones.

Los Diamaris se han desarrollado en colaboración con los

más prestigiosos fabricantes para equipar a las nuevas generaciones de vehículos SUV (Sport Utility Vehicle). Estos neumáticos ofrecen un notable placer de conducción en carretera y fuera de ella.

Su dibujo asimétrico ha permitido alcanzar un nivel óptimo en el difícil compromiso de comportamiento sobre pisos secos y mojados. Se ofrece en versiones para llantas de 17 a 22 pulgadas en códigos de velocidad V y W, en un total de 14 medidas distintas.

Por su parte el Synchronic reemplaza al 4x4 XPC y responde a una vocación cada vez más ratera en los vehículos todo-terreno. Cuenta con un dibujo más robusto que el de su predecesor y más goma en contacto con el suelo. La ancha y profunda escultura de su dibujo incrementa la evacuación de agua, optimiza el comportamiento a elevada velocidad y eleva en un 7% los valores de adherencia en curva. Se fabrica en medidas de 15 a 18 pulgadas.



MOTOR

El vehículo que utilizarán las 20 participantes es el RAV4, un todo-terreno ligero y muy ágil dotado de motor de gasolina.

Segundo Raid Femenino Toyota, con 1.000 Kms. de aventuras

Las 20 participantes conducirán los todo-terreno Toyota RAV4 y realizarán numerosas actividades de aventura

ISIDORO BARBA

EL Segundo Raid Femenino organizado por Toyota España dará comienzo el próximo día 19 de junio en Madrid y recorrerá las provincias de Madrid, Soria, Zaragoza y Barcelona, finalizando el día 23 de junio en Sitges.

Las participantes recorrerán unos 1.000 kilómetros, disfrutando de insólitos parajes y visitando lugares llenos de cultura e historia, además de practicar otras actividades, además de la conducción en todo-terreno, como la orientación, navegación en canoa, diferentes pruebas de habilidad, piragüismo, mountainbike, etc.

Se trata de una actividad no competitiva y totalmente gratuita patrocinada por Toyota Espa-

ña con el objetivo de fomentar la actividad del todo-terreno entre las mujeres. El compañerismo será la pauta principal que regirá para que, durante 4 días, las 20 participantes finalistas, en



las pruebas de selección realizadas en Madrid y Barcelona, disfruten de una experiencia inigualable de aventura y conducción todo-terreno con los Toyota RAV4. El día 19 de junio las participantes serán convocadas

en las instalaciones de Toyota España en San Agustín de Guadalix y, tras la formación de parejas, sorteo de vehículos e instrucciones generales, saldrán hacia el Ayuntamiento de

Madrid, desde donde se dará la salida del Raid. Desde el primer kilómetro, la brújula será la protagonista de esta aventura y las participantes podrán comprobar que orientarse en suelo urbano no es tan

fácil como creen. Al salir de Madrid, se tomará rumbo hacia la Sierra de Ayllón y el día 20 se llegará a Soria, tras una jornada de intensa orientación y sorteo de quebradas entre páramos. La conducción todo-terreno se alternará con el manejo de canoas y el arte de trepar por cuerdas y puentes colgantes.

El día 21 la caravana se dirigirá hacia las tierras del Ebro, con su inmensa sucesión de colinas y vaguadas, llegando a Zaragoza y disputando una regata al estilo Oxford-Cambridge frente a la basílica de El Pilar.

Tras atravesar Los Monegros, en una maratónica etapa de navegación, se llegará a tierras catalanas y se seguirá el río Segre. La última etapa atravesará la comarca del Penedés y terminará en Sitges.

Nueva Sprinter CDI. El modelo a seguir.



► Tecnología Diesel Common Rail.

Hasta 156 CV, las más altas prestaciones incluso a bajas revoluciones y una capacidad de aceleración inaudita en un diesel, con mínimo consumo.

► Para más información, visite su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

**Nueva Sprinter CDI.
Desde 2.498.000 ptas.***



Mercedes-Benz

*P.V.R.: Sprinter 208 CDI Furgón. Precio en Península, Baleares, Ceuta y Melilla. IVA y transporte no incluidos.

Comercial Dimovil

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Ctra. de Madrid, km 385.

Tel.: 968 64 43 43. 30500 MURCIA.

Avda. Juan Carlos I, s/n.

Tel.: 968 31 21 10. 30310 CARTAGENA.

Ctra. de Granada, s/n.

Tel.: 968 40 71 11. 30332 LORCA.