

COMERCIO



El acto congregó a numerosas autoridades de la política y la empresa de Murcia./J. LÓPEZ.

La aduana de Nonduermas supervisará más de 60 cargas diarias de mercancías

Agilizará los trámites para exportar a terceros países por tren y carretera

J. RODRÍGUEZ
MURCIA

Un total de 60 contenedores se espera que lleguen a diario hasta las instalaciones aduaneras abiertas ayer en la pedanía murciana de Nonduermas, donde se expedirán los distintos controles sanitarios y administrativos para la salida al exterior de las producciones murcianas, así como los permisos para la entrada a la Comunidad Autónoma de productos importados.

La puesta en funcionamiento de este recinto supone un impulso para el comercio exterior murciano, ya que las gestiones para su transporte quedan centralizadas en las dependencias de Nonduermas. En esta macroestación tienen cabida el transporte por carretera y el ferroviario de mercancías; es decir, que hasta los muelles de Nonduermas llegarán los contenedores de los trenes de mercancías y los remolques de los camiones para la supervisión de

sus cargamentos.

El control que se ejerce de las cargas en la aduana murciana agilizará la tramitación de las exportaciones, pues no serán necesarios nuevos trámites en los puntos de destinos. Conviene recordar que el transporte de mercancías en el interior de la Unión Europea es libre y no necesita de tramitación; sin embargo, la aduana de Nonduermas está proyectada para los traslados, por tren o por carretera, de aquellas mercancías cuyo destino sean países no incluidos en la Europa comunitaria.

El recinto aduanero inaugurado ayer ha supuesto una inversión de 25 millones de pesetas y el tráfico diario que se registra en estos momentos alcanza ya a 28 camiones de contenedores.

El presidente de la Cámara de Comercio de Murcia, Angel Martínez, dijo durante el acto inaugural que actualmente se trabaja en adecuar como depósito público adua-

nero la nave existente en esas dependencias, lo que facilitará el conjunto de las operaciones técnicas precisas. Asimismo, señaló que las mercancías que entran en el recinto son en su mayoría conservas, frutas y hortalizas.

En cuanto al sitio estratégico que ocupa la estación intermodal de Nonduermas, Martínez señaló que supone el eje del transporte comercial de la Región ya que enlaza de manera directa con toda la Región al tener salidas por carretera con Albacete, Alicante y Andalucía; mientras que por tren la conexión directa es con Águilas, Madrid y el corredor del Mediterráneo.

El nuevo recinto de 25.000 metros cuadrados de superficie consta de un edificio de dos plantas, con una superficie total de 700 metros cuadrados, destinado a oficinas, servicio de inspección de sanidad exterior y vegetal, laboratorio y, resguardo de Aduana a cargo de la Guardia Civil.

Renfe habilita un mercancías con el puerto de Valencia para la exportación de conserva

La industria agroalimentaria murciana contará a partir del próximo mes de mayo con una nueva línea de transporte para la salida al exterior de su producción. Según declaró ayer a *La verdad* la directora nacional de la Unidad de Negocio de Transporte Combinado de Renfe, Sagrario López, «la compañía pondrá en servicio en mayo una línea de mercancías entre Murcia y el puerto de Valencia con el fin de favorecer el traslado de las exportaciones conserveras regionales hasta su punto de embarque». López indicó que en estos momentos se ultiman los de-

talles de la puesta en marcha de la nueva línea, cuya frecuencia será de dos veces por semana en sentido de ida y vuelta. Asimismo, detalló que la aduana interna abierta en la pedanía murciana de Nonduermas servirá para dar mayor agilidad a los controles sanitarios y burocráticos de los cargamentos, «y no será necesario ya un nuevo trámite en los puntos fronterizos de llegada».

Sagrario López explicó que las producciones conserveras murcianas tienen una gran demanda en la Europa del Este y hasta allí su traslado se efectúa a través de barcos.

La responsable de Transporte Combinado aclaró que Renfe sólo ha tratado de habilitar un servicio hasta el puerto más próximo en donde se procede al embarque de la conserva murciana, «y los empresarios, que son quienes han demandado el servicio, han señalado Valencia como el puerto de mayor tráfico para sus exportaciones». Hasta ahora el transporte hasta Valencia de la conserva regional se hacía por medio de camiones.

Actualmente el servicio de mercancías en la Región se concentra en cuatro frecuencias con Madrid de trenes-conte-

nedores.

Por su parte, el presidente de la Cámara de Comercio de Murcia, Angel Martínez, negó que las dependencias de Nonduermas desplacen las funciones aduaneras adscritas al puerto de Cartagena, «porque no tienen nada que ver, ya que son absolutamente complementarias». Aclaró que «hemos insistido siempre en que la zona de apoyo logístico tiene que ser Cartagena-Murcia. Quiere decirse que el transporte combina el eje básico» compuesto por ferrocarril-carretera-puerto de mar.

Crónicas Murcianas / GARCÍA MARTÍNEZ

Dolores de cabeza en el Cabezo Gordo

Le duele la cabeza al **Cabezo Gordo**, por más que sea de piedra. Y también a quienes giran a su alrededor. Los dueños del territorio, los empresarios que explotan la cantera (que me parece que son los mismos), los obreros (despedidos y sin despedir), los ecologistas y, en general, las personas interesadas en las cosas que pasan. Todos andan tomando **okales** y **aspirinas**. El problema viene de antiguo y no termina de resolverse.

Este Cabezo Gordo lo vemos cuando, desde el interior, nos aproximamos al **Mar Menor**. Es la única altura apreciable en todo ese contorno. Tiene una cueva (aunque no sé si continúan viviendo allí los murciélagos), un yacimiento arqueológico de gran interés, una vegetación no excesiva pero característica, una fauna que la sequía y los furtivos han diezmado y una **piedra** excelente. La famosa piedra del Cabezo Gordo. Empezó a extraerse hace veinte años y se la llevan incluso al norte de España. Es azul con vetas rojas. Si la pones al sol, verás como estremitas que brillan.

¿Y cuál es el problema, si puede saberse? Pues el problema se reduce a un conflicto de intereses. Hay dos frentes principales: los **ecologistas**, que no desean que desaparezca una montañita tan emblemática; y la **empresa** que explota la cantera. (Soporta una suspensión de pagos y tuvo que reducir su plantilla de sesenta obreros a la mitad). Los trabajos están parados, salvo algunos aprovechamientos menores. Tenemos luego a la **Administración**, que es la que tendría que mediar y decidir. Y también está en el ajo el **juzgado** de *San Javier*.

Como nada es del todo verdad, ni del todo mentira, cada uno de los que intervienen en esta **guerra** tiene su parte de razón. Existe la obligación de preservar el paisaje. Y también es cierto que la actividad económica no puede ni debe detenerse. Según parece, los empresarios no pretenden desmochar el Cabezo Gordo, dejándolo en un mero llano o loma, lomita. Lo que quieren es llevar a cabo una explotación razonable en determinados sectores, de acuerdo con las normas de la Administración. Se comprometen, por tanto, a repoblar las zonas de la extracción, tal como está legislado. Y para ello, la empresa deposita unos dineros como garantía de que cumplirá con el compromiso. En fin, lo habitual. Los ecologistas, por su lado, procuran salvar lo máximo. Organizan jornadas y movilizaciones. Lo habitual, igualmente.

Lo peor es que las relaciones entre las partes están ya muy deterioradas. Al no haberse alcanzado acuerdos en su día, el asunto se ha ido pudriendo. Son los políticos, que para eso están, quienes tienen que arbitrar soluciones. Las que sean, pero rápidas. En la situación actual, ni se produce riqueza, ni pueden regresar los trabajadores despedidos, ni tampoco el Cabezo está recibiendo los cuidados que merece para su regeneración. Aquí tienen que ver Industria, Medio Ambiente, el ayuntamiento de *Torre Pacheco*, el juzgado de *San Javier*... ¿Es que va a tener que bajar de los Cielos el mismísimo Dios creador para acabar con los dolores de cabeza del Cabezo Gordo?

CETEM
CENTRO
TECNOLÓGICO
DEL MUEBLE
Y LA MADERA

FUNDACION INSTITUTO MURCIANO
DE TECNOLOGIA

JORNADA TECNOLÓGICA SOBRE

REDUCCION DE COSTES LOGISTICOS

(Del Plan de Formación Tecnológica 1995)

Yecla 9 de Marzo de 1995

- Objetivos:** Detectar y anular o minimizar los "costes ocultos" existentes en los distintos movimientos logísticos de la empresa.
- Dirigido a:** Empresarios, directivos y responsables de las distintas áreas empresariales (Aprovisionamientos, Producción, Distribución, etc.)
- Programa:** - Conocimiento del coste analítico-logístico de su empresa.
- Organización y control de dichos costes por centros de coste y subcentros.
- Identificación de costes logísticos y ratios más significativos.
- Plan de acción para reducir costes logísticos.
- Ponente:** D. Jordi Pau Cos. Consejero Delegado de LOGI CONSULT. Miembro Fundador del Instituto Catalán de Investigación Logística.
- Lugar:** Centro Tecnológico del Mueble y la Madera (Yecla).
- Fecha:** 9 de Marzo de 1995 a las 19 horas.

ASISTENCIA GRATUITA, PREVIA INSCRIPCIÓN

**INSTITUTO DE FOMENTO
REGION DE MURCIA**

Próximas actuaciones

Curso **ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD** (14.03.95)
Curso **COGENERACION** (16.03.95)
Curso **IMPACTO MEDIOAMBIENTAL DE CANTERAS** (20.03.95)

Información e inscripciones:

FUNDACION INSTITUTO MURCIANO DE TECNOLOGIA. Tif.: 22 16 45 - Fax: 21 91 09