

■ TRÁFICO

La Concejalía estudia la ampliación de los carriles de uso exclusivo para los autobuses

Antonio Alemán afirma que esta medida dará mayor fluidez al tránsito de vehículos y permitirá aumentar la frecuencia del paso de autobuses urbanos en las líneas más usadas

La concejalía de Tráfico está estudiando un plan para aumentar el número de carriles bus en la ciudad. Las nuevas vías de uso restringido para vehículos del servicio público estarán señalizadas con asfalto verde y otras medidas disuasorias para evitar que los turismos aparcen o invadan esa parte de la calzada. La Concejalía tendrá en cuenta las propuestas de la empresa LAT y del sindicato para elaborar el plan.

PEPA GARCÍA
MURCIA

La Concejalía de Tráfico está estudiando un plan para ampliar las zonas de carril bus en las calles de Murcia. Este nuevo plan pretende crear más vías de uso exclusivo para vehículos de servicio público, taxis y autobuses de urbanos de línea regular, con lo que se lograría potenciar el servicio y se podría aumentar la frecuencia de paso de los autobuses en las distintas líneas que ofrece la empresa LAT.

Este nuevo plan conseguiría separar al máximo el tráfico de vehículos particulares de los de uso público, lo que proporcionaría una mayor fluidez al tránsito de vehículos en la ciudad, según explicó el concejal de Tráfico, Antonio Alemán. Entre las posibilidades que se están barajando para la diferenciación de los carriles de uso restringido del resto de la calzada, el concejal señaló que, «cabe la posibilidad de que, al igual que se ha hecho en la zona peatonal de la Plaza de Santo Domingo cuyo asfalto es rojo, el asfalto de los carriles especiales sea verde; esté marcado con mucha más frecuencia por las palabras 'SÓLO BUS', 'SÓLO TAXI'; y, que la rodadura sea en relieve».



Los conductores podrán dar su opinión. Antes de tomar una decisión sobre los lugares en los que se abrirán nuevos carriles bus, la Concejalía está a la espera de los resultados del estudio-encuesta de movilidad en los que se recogen los hábitos de transporte de los murcianos. En la foto de Guillermo Carrión, uno de los carriles-bus existentes en la actualidad en el municipio.

En los contactos que el Ayuntamiento ha tenido con el sindicato y la empresa encargada del servicio de autobuses, LAT, esta última ha hecho una serie de propuestas que la Corporación tendrá en cuenta a la hora de elegir las calles en las que se incluirá en un futuro el carril bus. Entre las propuestas de la empresa y sindicato se encuentran la petición de que se amplíe el carril bus a la Alameda de Colón, en la mayor parte de la vía, a las calles Floridablanca, Princesa y el Paseo de Corvera, estas peticiones se centran principalmente en el barrio del Carmen, debido a la

afluencia masiva de líneas de autobuses a esta zona. Además, la empresa también solicitó que se ampliara el carril de la calle de Correos y que se dejara el giro a la izquierda, hacia la Plaza de Santo Domingo, sólo para el paso de transporte público.

Además de estas peticiones, la empresa y sindicato ha hecho múltiples propuestas para otras calles de la ciudad, pero también ha solicitado que el carril existente en la Avenida de la Constitución y en Ronda de Levante, sea trasladado a la vía lateral.

Al margen de estas propuestas,

el Ayuntamiento está a la espera de recibir los resultados de un estudio-encuesta de movilidad en el que se recogen los hábitos de desplazamiento de los murcianos, lo que servirá para aumentar o disminuir la frecuencia del paso de autobuses y para sacar conclusiones de las vías principales para el tráfico en la ciudad. Este estudio facilitará, además de la decisión sobre las calzadas en las que se crearán nuevos carriles bus, la elaboración de un Plan de Recomendaciones sobre las vías a usar, denominadas por el concejal de Tráfico como «vías rápidas».

■ PEDANÍAS

Vecinos de Cabezo de Torres denuncian el mal estado de sus jardines

Ambrosio Álvarez anunció que a partir del 15 de septiembre la Concejalía hará una revisión de los parques del municipio

P.G.
MURCIA

Un grupo de vecinos de Cabezo de Torres ha denunciado el mal estado en que se encuentran los jardines de la pedanía. Según Ignacio Martínez Mengual, vecino de esta localidad, el jardín de la Avenida de la Libertad fue inaugurado hace tres meses y desde entonces la empresa Azahar, de Castellón, contratada por el Ayuntamiento para el mantenimiento de los parques de las pedanías de la zona norte no han cuidado debidamente esta zona verde.

El concejal de Parques, Ambrosio Álvarez, explicó que ya se ha reunido con las dos empresas que se ocupan del mantenimiento de los jardines del municipio para advertirles que, a partir del 15 de septiembre, los técnicos de la Conceja-



Jardín de la Avenida de la Libertad de Cabezo de Torres. / GUILLERMO CARRIÓN

lía se dedicarán a hacer una revisión rigurosa del estado de todos los jardines de las pedanías. Además la Concejalía se pondrá en contacto con todas las juntas vecinales para que les describan el estado de estos espacios. Ambrosio Álvarez, aseguró que el martes próximo visitará Cabezo de Torres para comprobar el estado del jardín y ha explicado que algunos de los problemas por los que atraviesan los jardines están motivados por unos gusanos que están atacando el césped. También manifestó que ha advertido a las empresas que deben ampliar el personal, al menos para la poda y cuidados especiales que precisen los parques, y aseguró que en caso de que los jardines no cumplan las condiciones establecidas en el pliego, cabe la posibilidad de que se rescindan los contratos.

Servicios Sociales organiza las Jornadas de la Tercera Edad

P.G.
MURCIA

El Consejo Municipal de Servicios Sociales tiene previsto organizar las I Jornadas de los Centros de la Tercera Edad del municipio de Murcia, para los días 20 y 21 de octubre próximo, con la participación de los 60 centros constituidos hasta la fecha en Murcia.

La concejalía de Servicios Sociales «pretende que estas jornadas sean un espacio de análisis, reflexión, estudio y debate sobre qué son y qué se pretende que sean estos centros de la tercera edad, qué objetivos se persiguen, así como qué expectativas tienen los asociados a los mismos, en relación a sus necesidades y problemáticas tanto individuales como colectivas».

Según la Concejalía, el crecimiento de la población de edad avanzada, el reciclaje de ideas y pensamientos nuevos sobre el papel de los mayores en la sociedad moderna como seres activos y como recursos valiosos para la educación de la sociedad y la necesidad de incorporar nuevas alternativas a la ocupación del tiempo libre de los mayores hacen necesario y justifican el desarrollo de estas jornadas de trabajo con dichos centros. Estas jornadas pretende conseguir la integración social del colectivo.

Las jornadas se llevarán a cabo mediante la agrupación en grupos de trabajo de los 60 centros del municipio, a los que asistirán 2 representantes de cada uno de los centros.

Los temas que está previsto abordar en dichas jornadas, entre otros, son los siguientes: la participación en los centros de la tercera edad, participación y colaboración social en la comunidad, el aumento espectacular de la población mayor, la relación intergeneracional, situación económica, vivienda y salud. Estas jornadas prevén la elaboración de conclusiones que sirvan de marco para todos los centros del municipio. Dichas jornadas que se celebrarán en el paraninfo de la Universidad de Murcia.

IU reclama la instalación de 5 aseos públicos en el municipio

LA VERDAD
MURCIA

El grupo municipal de Izquierda Unida reclamó ayer al teniente de alcalde de Servicios Industriales el cumplimiento de las condiciones de la contrata de marquesinas, en lo que respecta a la instalación de aseos públicos.

El grupo Izquierda Unida denuncia que, tras dos años de la adjudicación del contrato de instalación a la empresa El Mobiliario Urbano S.A., no hayan sido instalados los 5 aseos públicos proyectados, aunque, según la nota de prensa de IU, «tanto las marquesinas como el resto del mobiliario urbano está instalado y en perfecto estado de conservación».