

ISIDORO BARBA

El Peugeot 807 representa la segunda generación de un modelo que, bajo el nombre de 806, llegaba al mercado en 1994, como resultado de un proyecto de cooperación entre Fiat Auto y el grupo PSA (Peugeot-Citroën).

De aquella primera generación se han vendido en toda Europa más de 180.000 unidades, de las que aproximadamente la mitad lo han hecho bajo la marca Peugeot.

El 807 ha mejorado en todos los aspectos al 806, siendo más amplio, seguro y confortable. La marca prevé unas ventas en España de 2.100 unidades a lo largo de 2003, de las que un 86% contarán con motores diésel.

Ahora llega al mercado la variante más potente del modelo, dotada de un motor de gasolina de 3 litros de cilindrada y seis cilindros en uve. El objetivo de ventas es bastante modesto, con 150 unidades para 2003, pero jugará un notable papel bajo el punto de vista de la imagen.

Motor

El motor es de carrera corta, con una cilindrada exacta de 2.946 cc. y los cilindros dispuestos en una uve a 60°. Utiliza cámaras de combustión de diseño especial, con un colector de admisión de un solo volumen y cuatro ejes de levas en cabeza. Entre estos últimos, los que trabajan en la admisión están provistos de un sistema de distribución "VTC", que permite obtener una variación de desfase con respecto al cigüeñal para favorecer, según el régimen, el par o la potencia.

La potencia máxima es de 208 CV a 6.000 r.p.m. y el par máximo de 285 Nm a 3.750 r.p.m. A partir de 2.000 r.p.m. ya dispone del 90% de este valor máximo de par, lo que le permite un buen empuje desde bajo régimen.

Tanto el bloque del motor como las culatas, con 4 válvulas por cilindro, están realizados en aleación ligera. El control del motor está realizado por un conjunto Bosch ME 7.6 que controla la inyección secuencial y las seis bobinas de encendido.



EMBLEMÁTICO. El 807 3.0 V6 es el más caro y potente de la gama, y será el más emblemático.

Peugeot 807 3.0 V6 Aut.

El monovolumen del segmento alto de Peugeot alcanza niveles de **auténtico lujo** en la **versión tope de gama**, dotada de un motor 3.0 V6 de gasolina, con **208 CV de potencia**

La potencia disponible llega a las ruedas delanteras a través de

una caja de cambios automática autoadaptativa de 4 relaciones con

mando secuencial.

Con este grupo motopropulsor,



SALÓN. El habitáculo se puede convertir en un auténtico y confortable salón. /MOTOR

PRECIOS

- ▶ **807 SV 3.0 V6 Automático:** 38.860 euros
- ▶ **807 Pullman 3.0 V6 Automático:** 41.707,80 euros

el 807 puede alcanzar una velocidad máxima de 205 Km/h, acelerar de 0 a 100 Km/h en 10,2 segundos y puede recorrer 1.000 metros con salida parada en 31,2 segundos, así como recuperar de 80 a 120 Km/h, con el cambio en posición D (*drive*) en 7 segundos. Todo ello con unos consumos homologados de 9 litros/100 Km en carretera, 15,8 litros en ciudad y 11,5 litros en el circuito mixto.

Habitáculo

La versión 3.0 V6 se ofrece en dos variantes, SV y Pullman, en la primera hasta ocho personas pueden viajar con comodidad, ya que se ofrece como opción una banqueta trasera de tres plazas (660 euros), mientras que en la segunda ya vienen de serie dos asientos suplementarios con apoyacabezas, que se suman a los cinco de las dos primeras filas. Estos dos asientos son opcionales en el SV y cuestan también 660 euros.

La variante de acabado Pullman también cuenta de serie con la tapicería de cuero, opción que en el SV cuesta 2.150 euros para 7 plazas y 1.540 euros para 5, y pintura metalizada, opción que en el SV sale por 320 euros.

Los asientos de las plazas delanteras disponen de regulaciones múltiples, la mayoría de mando eléctrico. Son además pivotantes y están provistos de apoyabrazos individuales regulables, apoyos lumbares regulables y una mesita, tipo avión, en la parte posterior de su respaldo.

En la segunda fila se dispone de tres asientos individuales, ajustables en inclinación y desplazables sobre unas deslizaderas monorail de aluminio, con 15 centímetros de recorrido. Estos asientos, cuando se repliegan íntegramente, están diseñados para anclarse en fila, a uno u otro lado del habitáculo, proporcionando un amplio espacio para carga. Cuentan, además, con una empuñadura para facilitar su transporte fuera del vehículo.

Lo único que no podemos hacer por usted es **conducirlo.**



Ahora puede conducir un Saab 9-5 TiD desde:

560€/mes.
(48 meses, 60.000 km. IVA no incluido)

Gama 9-5: Consumo mixto (L/100 Km.): entre 6,6 y 11,3. Emisiones CO₂ (g/km): entre 175 y 268. El modelo de la fotografía incluye equipamiento opcional.

Saab Renting

Saab Renting le permite despreocuparse de todos los aspectos que supone la propiedad de un automóvil y beneficiarse de interesantes ventajas fiscales y administrativas.

Usted conducirá un Saab con servicio completo de mantenimiento y cambio de neumáticos en la Red Oficial de Concesionarios Saab, todos los impuestos incluidos, asistencia en carretera desde el kilómetro 0 y un seguro a todo riesgo cerrado durante todo el contrato(*). Esto significa que su cuota de Renting no va a cambiar.

Para más información llame a Kuasar Motor.



*Salvo modelos pvp superior a 44.000€

KUASAR MOTOR. Ronda de Levante, 47. Tel. 968 20 31 31. Murcia.
www.kuasarmotor.redsaab.com