

El portavoz de MC, Jesús Giménez Gallo, por su parte, señaló que no le sorprende que el Gobierno central falte a su palabra «como tampoco el Gobierno regional», apostilló. El edil señaló que el voto de los suyos iba a ser afirmativo porque su grupo no iba a permitir que, por culpa de la Administración central, el Ayuntamiento de Cartagena tenga que pedir otro préstamo para cuadrar sus cuentas. «No queremos más descuadres».

Respecto a cuentas pendientes con La Moncloa, la votación de esta moción del PP vino precedida de otra de MC. La misma fue aprobada por unanimidad y solicitaba precisamente que las administraciones superiores a la local asuman aquellas competencias que, sin corresponder estas al Ayuntamiento de Cartagena, se vienen prestando por parte del Consistorio y con cargo al presupuesto municipal, es decir, las denominadas «improprias».

Estudio «riguroso»

El portavoz de la formación cartagenerista, Jesús Giménez Gallo, solicitó en ese sentido que el equipo de gobierno municipal haga un estudio «riguroso» del coste que el Ayuntamiento asume por prestar servicios que son competencia de terceras administraciones. Según señaló Giménez Gallo, en la pasada década, ese coste extra que asume el Ayuntamiento ascendía a una cantidad estimada de 12 millones de euros que, con la actualización al alza de los presupuestos municipales, seguramente se haya acrecentado. Fuentes municipales consultadas por este periódico sitúan la cifra en aproximadamente 14 millones.

Como culpable de la situación, MC se centró en señalar al Gobierno regional, al que criticó por faltas de mantenimiento en carreteras o en centros de salud que acaban subsanados por los servicios municipales. El principal partido de la oposición exemplificó también esa asunción de materias que no corresponden a la Administración local en la situación actual del CATE. La instalación, que gestiona el Estado, es vigilada por agentes de la Policía Nacional y, según el Sindicato Unificado de Policía (SUP), la dotación para la vigilancia de este recurso está restando patrullas en las calles cartageneras y está provocando demoras en la atención de avisos relacionados con la seguridad ciudadana. Algo que, añadió Giménez Gallo, también hace que «la Policía Local tenga que atender cuestiones que no le corresponden».

En su contestación, Ignacio Jaudenes mostró la disposición de su grupo a votar a favor de la moción de MC, pero solicitó a la formación cartagenerista la inclusión en la reclamación de una mención explícita al Gobierno de España. Petición que fue aceptada sin mayor problema por Giménez Gallo.

+ DEL PLENO

EDUCACIÓN

Aprueban poner paradas 'kiss and go'

J. N. La propuesta de MC de poner paradas 'kiss and go' para facilitar a los padres que puedan tener un sitio seguro para bajar a los niños frente al colegio fue aprobada por unanimidad. El concejal del gobierno José Ramón Llorca explicó que ya se ha reunido con el concejal de Educación, Policía Local y representantes de la FAMPA y se está realizando un estudio que, si los técnicos lo ven viable, se completará con la iniciativa aprobada.

ORGANIZACIÓN

La edil Ruiz se estrena como no adscrita

J. N. La expresidenta de MC María Dolores Ruiz se estrenó como edil de no adscrita tras su salida de la formación cartagenerista. Ruiz aseguró que continuará hasta 2027 para defender el patrimonio cartagenero, materia sobre la que versaron sus primeras mociones. Sus excompañeros de partido cargaron contra ella y la tildaron de «transfuga», calificativo por la que la alcaldesa pidió a los de Giménez Gallo que la tratasen con «respeto».

DEPORTES

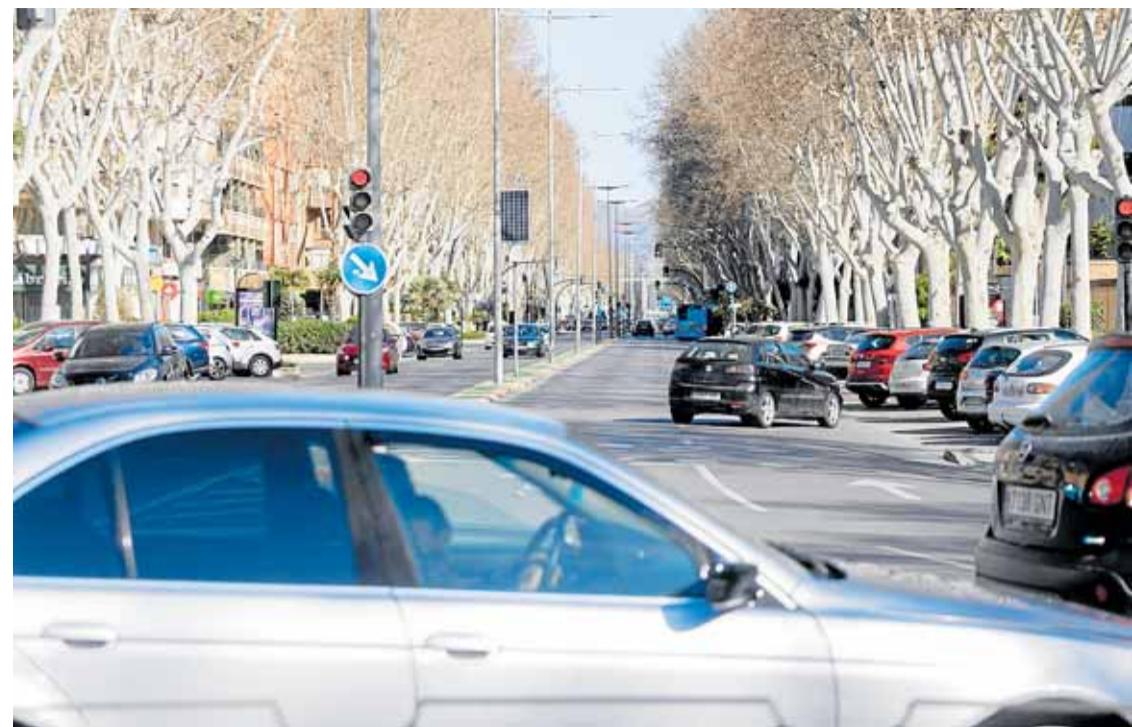
50.000 euros para renovar pistas

J. N. El Ayuntamiento de Cartagena ha sacado a contratación la reforma de las seis primeras pistas deportivas exteriores de las 14 que serán renovadas este año. Según anunció el gobierno con motivo de una moción del PSOE, las pistas que salen a licitación se encuentran en Galifa, El Albujón (junto al campo de fútbol), Castillitos de Los Dolores, Torreciega, La Palma (junto al colegio) y Ciudad Jardín. La de Cabo de Palos ya está ejecutándose.

MANTENIMIENTO

Mejoras en la calle Ramón y Cajal

J. N. Los partidos aprobaron por unanimidad intervenir la calle Ramón y Cajal. El PSOE pedía mejorar el asfaltado, arreglar las aceras rebajando la altura donde sea necesario y reparar los desperfectos. También llevar a cabo un plan de reforma del área de juegos infantiles. El PP aceptó la propuesta siempre y cuando cuente con el visto bueno de las entidades vecinales de esta zona del casco urbano.



Vehículos circulando por el Paseo Alfonso XIII, ayer. PABLO SÁNCHEZ / AGM

Los vecinos piden el arreglo de Alfonso XIII antes que la Alameda

Alegan la falta de mantenimiento y la necesidad de acometer una reforma completa para mejorar su imagen

A. LÓPEZ

CARTAGENA. El mal estado de las aceras con numerosas baldosas rotas y sueltas así como la falta de cuidado de las zonas verdes, casi todas peladas, tierra e infinitud de bordillos rotos son algunos de los desperfectos que se encuentran a diario los vecinos que transitan por el Paseo Alfonso XIII. Y es por ello por lo que muchos ven necesario que el Ayuntamiento de Cartagena haga arreglos en esta céntrica arteria de entrada a la ciudad para mejorar su imagen. Lo ven urgente y antes de las proyectadas en la Alameda de San Antón, que anteayer fueron presentadas por la alcaldesa, Noelia Arroyo, una idea incluida en un plan para mejorar la conexión peatonal y los ser-

vicios en nueve barrios de la zona norte del Ensanche.

Eso es lo que opinan el presidente en funciones de Federación de Asociaciones de Vecinos de Cartagena, Tomás Sánchez, y los representantes de algunos de los colectivos vecinales que rodean al Paseo, como Sauces y Los Juncos. Sánchez no ve mal la iniciativa planteada en la Alameda, pero cree que Alfonso XIII necesita arreglos. «Entiendo que la decisión ha sido tomada tras un asesoramiento de los técnicos municipales y mejor que ellos, nadie para tomar decisiones. Pero como vecino veo que hay otras zonas de Cartagena con más urgencia», indicó a LA VERDAD.

La presidenta de la Asociación de Vecinos del Ensanche

El mal estado de las aceras y la falta de cuidado de las zonas verdes, principales quejas de los vecinos

El Ayuntamiento dice que ambos proyectos son necesarios

El equipo de gobierno local, presidido por la alcaldesa Noelia Arroyo, conoce muy bien las peticiones vecinales sobre las necesidades de mejorar el Paseo Alfonso XIII. Junto al adecentamiento de la Alameda de San Antón, son dos iniciativas «necesarias y costosas», que están en sus planes de futuro.

«Plantejar la Alameda en este momento responde a que se presenta la oportunidad de incorporarla al proyecto de movilidad que comienza en el barrio de San Antón», explicaron fuentes del ejecutivo municipal. Se trata del proyecto presentado a Europa para conseguir fondos del Plan de Acción Integrada. Esta idea, junto a la de hacer mejoras en nueve barrios de la zona norte del Ensanche, tiene un presupuesto de 19,5 millones de euros.

Sauces, Caru Banacloig, está de acuerdo con Sánchez. «Precisamente, el pasado lunes vino una señora a protestar por el estado de aceras del Paseo y también de la calle Jiménez de la Espada. Dijo que ya ha tropezado por el mal estado de las aceras varias veces», contó.

Arreglo de parterres

Como ella, muchos vecinos achacan la situación a una falta de mantenimiento sistemática durante varios años, que obliga a hacer una inversión de calado. Quieren que la reforma de esta arteria principal de la ciudad para integrar mejor el casco histórico con las calles del Ensanche. La última vez que se realizó una inversión importante fue en el año 2022, cuando fueron arreglados los parterres del cruce del Paseo con la calle Juan Fernández.

Por su parte, el presidente de la Asociación de Vecinos Parque de Los Juncos, José Luis Cerrada, también es más patidario de realizar una reforma completa en Alfonso XIII para arreglar, sobre todo, las aceras, «porque muchas de ellas están levantadas y resquebrajadas», señaló. De la Alameda dijo que «está bien y que no habría que ni tocarla».

Los vecinos también critican que hay que hacer una reordenación de los espacios, sobre todo en las zonas de las paradas de autobús, pues no todas tienen dársenas propias. Eso provoca que parte de los vehículos queden en la carretera dificultando el paso del resto del tráfico. Incluso ha habido quien ha planteado eliminar la mediana entre las calzadas.