

La nueva vía es una ruta alternativa para viajar desde Murcia a San Javier

La carretera mejorará la comunicación del Altiplano con el Mar Menor y la zona sur de la provincia de Alicante

La carretera La Pineda-Sucina, que supone una ruta alternativa para la comunicación de Murcia con San Javier y San Pedro del Pinatar, mejorará considerablemente la conexión del Altiplano con el Mar Menor y la zona sur de la provincia de Alicante. El nuevo tramo acorta el tiempo de recorrido hasta Sucina en 10 minutos.

ENCUENTRO
MURCIA

El martes se inauguró oficialmente un nuevo tramo de once kilómetros en la carretera La Pineda-Sucina. Los seis primeros kilómetros de este tramo, por el que está permitida la circulación desde hace unos meses, se han realizado mejorando el trazado anterior, mientras que los cinco kilómetros restantes (que se abrieron al tráfico ayer) son de nueva construcción.

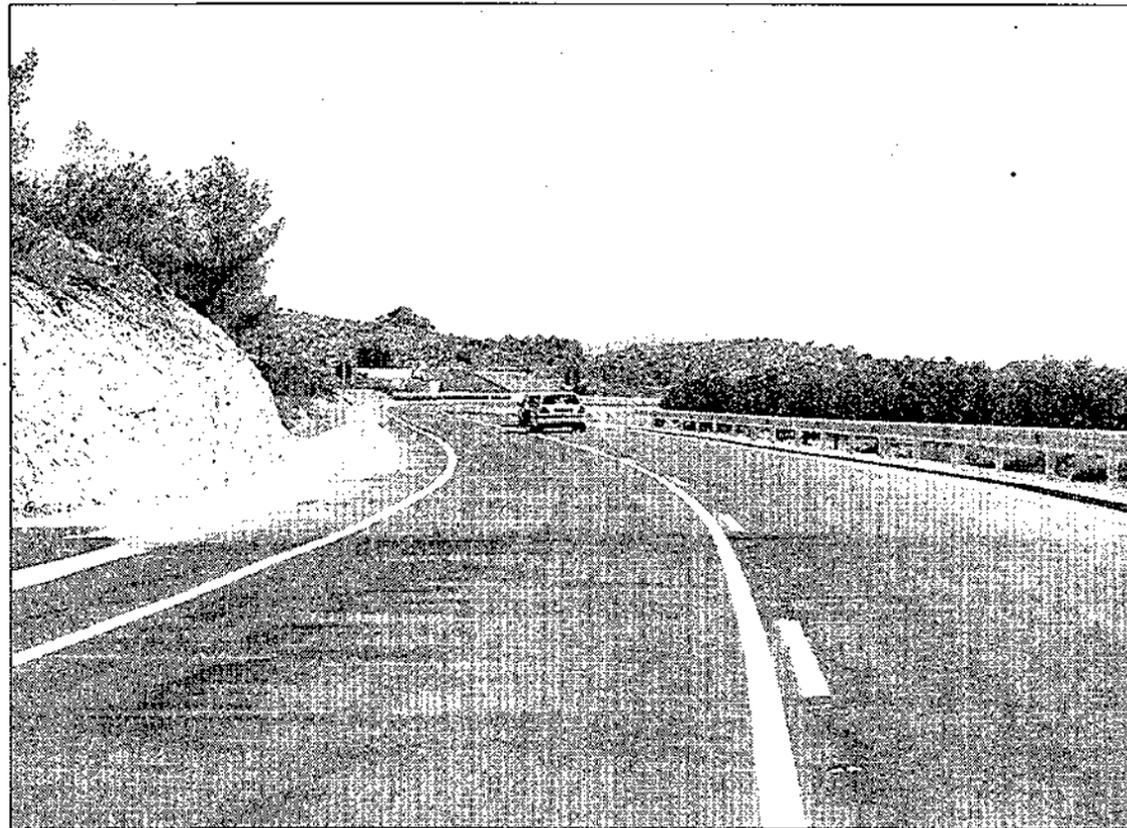
Las obras del nuevo tramo, que comienza en la intersección con la M-301 en dirección a Torremendo (pasada la variante de Alquerías) y termina en Sucina, han contado con un presupuesto de unos 700 millones de pesetas.

El director general de Carreteras, Pedro de los Santos, destacó que la nueva carretera mejorará la comunicación del Altiplano con el Mar Menor y la zona de Alicante, ya que «acorta el tiempo de recorrido hasta Sucina y San Javier en unos 15 minutos. Esto permitirá que los habitantes de Yecla y del Altiplano en general, muchos de los cuales se van a veranear habitualmente a las playas valencianas, puedan acceder a San Javier en una hora y cuarto».

De los Santos indicó que el nuevo trayecto también representa una ruta alternativa para circular desde Murcia, pasando por Alquerías, hasta San Javier, la zona norte de San Pedro del Pinatar y la zona sur de la provincia de Alicante (Torre de la Horadada, Dehesa de Campaamor...). Asimismo, la nueva carretera servirá para descon-



El presidente de la Comunidad, acompañado por el director general, en el momento de inaugurar la carretera. / LA VERDAD



El presupuesto de las obras ha sido de unos 700 millones de pesetas. / LA VERDAD

gestionar durante los meses de verano la vía principal de enlace con el Mar Menor, el eje Puerto de la Cadena-San Javier.

La nueva carretera La Pineda-Sucina cuenta con una calzada de dos carriles de 3,50 metros cada uno y un arcén exterior de un metro, así como con barreras de seguridad en los laterales. El director general de Carreteras indicó que «la zona del nuevo trayecto se caracteriza por una orografía bastante complicada. La antigua carretera, que tenía una calzada sin arcén de poco más de 5,5 metros, era muy sinuosa y estrecha, por lo que difícilmente se podía circular a más de 60 kilómetros/hora».

En el nuevo trazado se han eliminado la mayor parte de las curvas, quedando en la actualidad solamente siete curvas de un radio de 400 metros. Aunque la actual velocidad específica de la nueva vía es de 100 kilómetros/hora, la dirección general de Tráfico está estudiando la posibilidad de ampliarla hasta

Aglomerados Asfálticos Las Rellanas, S.A.

Ha realizado el aglomerado de la
Ctra. Sucina a San Javier

C/. Mayor, 162

- Teléfono 86 59 36

- COBATILLAS