



Obras para la llegada de la alta velocidad a Cartagena a la altura del municipio de Torre Pacheco, hace unas semanas. ANTONIO GIL / AGM

Nuevos trenes para Valencia llegarán a Murcia y Cartagena

La red ferroviaria de la Región de Murcia se beneficiará de manera indirecta de la incorporación de los trenes comprados por Renfe a CAF, en concreto la serie 480 del fabricante español, un convoy eléctrico destinado a los servicios de Media Distancia y fabricado en la planta española de Beasain, en Guipuzcúa. La incorporación de estos trenes a la flota de Renfe se hará de manera progresiva desde el próximo año, pasando a formar parte de las diferentes redes españolas de Media Distancia y Cercanías empezando por el litoral valenciano. De los 70, los nueve primeros se destinarán a la red ferroviaria de la comunidad vecina. Cubrirán el servicio denominado Regional Exprés, de las que hay dos líneas. Una de ellas conecta Valencia, con Alicante, Murcia y Cartagena.

Las tres Cámaras de Comercio temen que el corredor de mercancías acabe en Alicante

Dirigen otra carta al ministro Óscar Puente para que la Región no se quede descolgada y para que se agilicen las obras pendientes

MANUEL BUITRAGO
Murcia

Los dirigentes de las Cámaras de Comercio de Murcia, Cartagena y Lorca han enviado otra carta al ministro de Transportes, Óscar Puente, para solicitarle que acabe con el retraso continuado de la incorporación de la Región de Murcia a los grandes ejes de comunicación, ya que temen que el Corredor Medite-

rráneo de mercancías finalice en Alicante.

A diferencia de la carta de febrero, las Cámaras de Comercio apuntan que se han aceptado las exigencias de los ayuntamientos de Elche y Alicante sobre el nuevo diseño de la red, lo cual condiciona el futuro del transporte ferroviario en la Región. El documento firmado por la presidenta de la Cámara de Comercio de Murcia, Miriam Fuertes, y sus homólogo-

gos de Cartagena y Lorca, Miguel Martínez y Juan Francisco Gómez, reclama que se agilicen las obras pendientes y que se configure una doble red para pasajeros y mercancías, como defiende Ferrmed.

Asimismo, exigen la recuperación de la circulación de los trenes de pasajeros con Albacete con toda urgencia. Esto pasa por la realización del proyecto para el desdoblamiento y electrificando en ancho europeo del corredor ferroviario Murcia-Cieza-Hellín-estación de Albacete, para pasajeros a 250 km/h, y un tercer hilo para las mercancías, a partir de Pozo Cañada.

También solicitan que el nuevo corredor con Cartagena se realice con doble línea en el túnel de Altaona y que se aceleren las obras para que esta histórica ciudad cuente con urgencia con el AVE. Apuestan igualmente por una circunvalación para los trenes de mercan-

Las corporaciones exigen la recuperación de la circulación por Albacete y dar prioridad a las obras del AVE a Cartagena

cías en Murcia, para que no pasen a estación soterrada del Carmen. Reclaman en el mismo documento la recuperación del histórico corredor Lorca-Baza-Granada.

En referencia al diseño ferroviario en la provincia de Alicante, critican que a partir de San Isidro todos los trenes pasajeros y cercanías, así como las mercancías, van a continuar por el túnel de Orihuela y el paso elevado del Tránsito, para conectar con Cartagena y la estación del Carmen, pasando por el tramo soterrado, para continuar hacia Lorca en un solo corredor.

La Región se queda fuera del paquete de 1.000 millones para las carreteras

El Ministerio de Transportes explica que habrá un segundo lote por 600 millones, pero tampoco aclara si hay inversiones previstas

M. BUITRAGO
Murcia

La Región de Murcia se ha quedado fuera de un paquete de actuaciones por valor de 1.000 millones de euros para el mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado. Fuentes del Ministerio de Transportes, que tie-

ne como titular a Óscar Puente, indican que habrá otro lote de inversiones con el mismo objetivo, por valor de 600 millones de euros, aunque en estos momentos se desconoce si la Región de Murcia estará incluida y con cuánto dinero, en el caso de que sea incorporada.

El año pasado, el Ministerio aprobó un paquete de obras para mejorar 122 kilómetros de la red en la Región, por un valor de 32,7 millones de euros y un plazo de ejecución de tres años. Asimismo, está ejecutando la construcción de un cuarto carril en un tramo de la Ronda Oeste, para aliviar la conexión con la autovía Murcia-Alcantarilla. También

lleva a cabo la instalación de pantallas acústicas en varios tramos de autovías.

La red de carreteras de la Región, de titularidad estatal y autonómica, se va quedando vieja y requiere intervenciones urgentes para su puesta a punto. A excepción del corredor del Altiplano-Valencia, completado el año pasado, gran parte de la red se encuentra en mal estado, según indicó un informe realizado por la Asociación Española de la Carretera: el 37% de los trazados sufre un deterioro muy grave, y el 21% afronta una situación grave. Esto sitúa a la Región como la quinta de España con las carreteras en peor estado.

Los seis expedientes de contratación autorizados este martes por el Consejo de Ministros están destinados al mantenimiento y conservación de casi 3.670 kilómetros de carreteras estatales en las diez comunidades autónomas mencionadas, incluyendo 2.261 kilómetros de autovías.

Los contratos, divididos en 29 lotes, contemplan actuaciones en varios tramos de carreteras estatales de 10 comunidades autónomas y 20

La Asociación Española de Carreteras sitúa a la Región en su último informe como la quinta de España con los trazados en peor estado

provincias: Comunidad Valenciana (Alicante y Castellón), Castilla y León (Burgos, Valladolid, León y Soria), Castilla-La Mancha (Cuenca, Albacete, Guadalajara y Ciudad Real), Andalucía (Huelva), Comunidad de Madrid, La Rioja, Aragón (Zaragoza), Asturias, Galicia (La Coruña) y Catalunya (Barcelona, Gerona, Tarragona y Lérida).

La duración de los contratos es de tres años, con posibilidad de prórroga de dos años y otra adicional de un máximo de 9 meses. En ellos se incluyen requisitos para promover la eficiencia energética y la reducción de emisiones.

Los trabajos previstos se enmarcan en el programa de este Ministerio para mantener las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en la Red de Carreteras del Estado (RCE), asegurando que sea accesible en las condiciones adecuadas a todos los ciudadanos.