

ISIDORO BARBA MERINO

En alemán las siglas GS indican que se trata de una moto para carretera+todo-terreno, es decir una enduro ruter. BMW ha vendido más de 186.000 motos de esta familia, desde su lanzamiento en 1980, de las que unas 114.000 contaban con motores 1.100 y 1.150 de 4 válvulas por cilindro.

Ahora llega al mercado la última evolución de este concepto y la nueva R 1200 GS logra conjugar con una armonía hasta ahora desconocida las cualidades de ruta y todo-terreno.

Uno de los grandes retos de los diseñadores de la nueva moto era reducir peso –el objetivo eran 30 Kg– y con un 90% de gasolina la R 1200 GS tiene un peso de 225 Kg, lo que la convierte en la más ligera de su segmento, pudiendo llevar 200 Kg de carga útil.

Polivalente

Se trata de una moto potente y confortable, con un gran aplomo a elevadas velocidades, que permite realizar viajes, incluso muy largos, cuenta con unas destacables cualidades fuera del asfalto y es a la vez fácil de maniobrar y ágil para disfrutar en zonas de curvas y puertos de montaña.

Todo ello se consigue gracias al ya mencionado ahorro de peso y a una parte ciclo que mejora las cualidades de la R 1150 GS, con el conocido Telelever para el guiado de la rueda delantera y un nuevo Paralever, de menor peso y geometría optimizada, para la rueda posterior.

Los frenos, con discos de gran diámetro, son muy potentes y se pueden combinar, en opción (1.158,62 euros) con el sistema ABS integral (la maneta del freno



CARRETERA. La R 1200 GS se muestra eficaz y confortable en carretera. / MOTOR

# Nueva BMW R 1200 GS: buena para todo

La red de concesionarios de BMW Motorrad lanzará al mercado español el próximo 11 de marzo la nueva enduro ruter de la marca, una moto más potente, ligera y estable

delantero actúa también sobre el trasero) que ofrece la máxima seguridad incluso en situaciones críticas. El sistema ABS integral se puede desconectar cuando se circula fuera del asfalto.

La transmisión sigue siendo por cárden, lo que evita los molestos trabajos de mantenimiento de

la cadena, especialmente en largos viajes.

Motor

El nuevo motor de dos cilindros boxer (opuestos) utiliza la tecnología ya conocida y sobradamente probada, aunque todas sus piezas han sido revisadas, modifica-

das y mejoradas. Tiene una mayor cilindrada y más funciones, pero pesa 3 Kg menos que su antecesor.

Se trata del motor más grande que hasta ahora se ha montado en una enduro. Con una cilindrada de 1.170 cc., 4 válvulas por cilindro, electrónica digital y un sistema de inyección secuencial, el

motor proporciona 100 CV a 7.000 r.p.m. y un par máximo de 115 Nm a 5.500 r.p.m. Destaca por su elasticidad y su entrega de potencia en cualquier situación.

La innovación más importante en la construcción de este propulsor consiste en la incorporación de un árbol de compensación para disminuir las vibraciones.

El sistema de doble encendido, que desde el pasado año incorporan todos los motores boxer de BMW (menos el 850 cc.), se ha mejorado para este motor. La bujía secundaria se encuentra en el extremo exterior del cilindro y el punto de encendido de ambas bujías puede programarse de forma independiente.

El sistema de escape es de acero y está compuesto por dos tubos colectores, un silenciador primario con catalizador y un silenciador final.

La caja de cambios de seis marchas es completamente nueva, utiliza dientes oblicuos y pesa sólo 13 Kg. El manejo es más suave y silencioso, con un buen escalonamiento en las relaciones, y el aceite sólo tiene que cambiarse cada 40.000 kilómetros.

La R 1200 GS puede acelerar de 0 a 100 Km/h en 3,4 segundos y recorrer un kilómetro con salida parada en 24,7 segundos, con una velocidad máxima de 205 Km/h. El consumo homologado a 90 Km/h es de 4,3 litros/100 Km y a 120 Km/h gasta 5,5 litros/100 Km.

El precio de la R 1200 GS es de 13.300 euros y el volumen de ventas previsto para el resto de 2004 es de 425 unidades.

Como es habitual en la marca, se ofrece un amplio conjunto de accesorios, prácticos y de gran calidad, como unas maletas de volumen variable.



LIGERA. Los técnicos han conseguido que la nueva GS sea muy ligera. / MOTOR



ROPA. El piloto lleva ropa de Acerbis, con botas y casco de BMW Motorrad. / MOTOR

www.landrover.es



**NUEVO DISCOVERY COUNTY**  
**POR 29.150 €**



**INSTINTO CAZADOR**

- 1.000 Km sin repostar.
- Tracción permanente 4x4.
- Climatizador automático (ATC).
- Control Electrónico de Tracción (ETC).
- Control de Descenso de Pendientes (HDC).
- ABS + EBD.
- Llantas de aleación de 16".

**REYCARPE, S.L.**  
Avda. Juan Carlos I, 3 Tel: 968 880 875 MURCIA  
Avda. Juan Carlos I, s/n Tel: 968 511 584 CARTAGENA



En la parte superior se muestra el PVP recomendado en Península y Baleares (IVA, transporte, campaña promocional, rejilla de separación de carga y montaje incluidos para cumplir con los requisitos obligatorios y poder ser matriculado como vehículo comercial).



Discovery County Consumo combinado: 9,4 l/100km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 262 g/km. La imagen mostrada incluye como equipamiento opcional llantas de aleación de 18", pasos de rueda y barras de techo.