

CARAVACA

La organización de la Feria del Caballo, molesta por la prohibición de Ganadería

El presidente de Los Caballos del Vino pide explicaciones a la consejería por «una medida tan severa»

Cecilio Juárez
CARAVACA

El presidente del Bando de los Caballos del Vino de Caravaca de la Cruz está molesto por el fax que envió el director general de la Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca, José Ramón Sánchez Toribio, prohibiendo la presencia de equinos en la IX Feria Regional del Caballo y Agroindustrial a celebrar del 5 al 8 del próximo octubre.

José Salazar Pérez, presidente de este bando, piensa que «la epidemia de la peste equina repercute en esta Feria del Caballo, siendo consciente este bando de todas las medidas que haya habido que tomar. En estos cuatro años sólo han participado caballos de la Región, ninguno de fuera e incluso el pasado año se hizo con caballos de Caravaca, pues aquí hay unas cuadras con caballos totalmente legalizados y vacunados. Creo que esta medida del director general es muy severa, la cual no tiene fundamento alguno. Los dueños de estas cuadras están dispuestos a exhibir sus caballos».

Los caballos de la Región están vacunados, según el presidente, «desde hace un año contra la peste equina, no teniendo aún ningún justificante de esa vacunación». Añadió que «este justificante lo emite la Consejería de Sanidad a través del veterinario y hasta el momento, después de un año, ninguno de los 300 o 400 caballos que hay en la Región posee este documento justificativo, en el cual consta de fecha de vacunación y características de las mismas».

El caballo es el protagonista de la feria, pero también hay una parte agroindustrial importante. José Salazar está luchando «por una masificación ferial en la que el caballo es el protagonista, pero también se cuenta con la parte agroindustrial, que es una exposición de maquinaria agrícola, vehículos y artesanía de nuestra región. Lo que no se puede tirar es una feria por el suelo de esta manera tan compleja y tan confusa, pues es muy bonito decir que la Feria del Caballo se suspende cuando eso no es cierto, pues ahí está y se va a celebrar, con o sin caballos, que yo creo que será con los 15 o 20 caballos de las cuadras locales».

El presidente del Bando del Vino se queja de esta prohibición porque Murcia está libre de la peste equina y pide «una explicación por esta medida tan severa, pues este director general lleva muy poco tiempo en el cargo y creo que le queda mucho por aprender, pues no debe ensañarse con esta prohibición tajante».

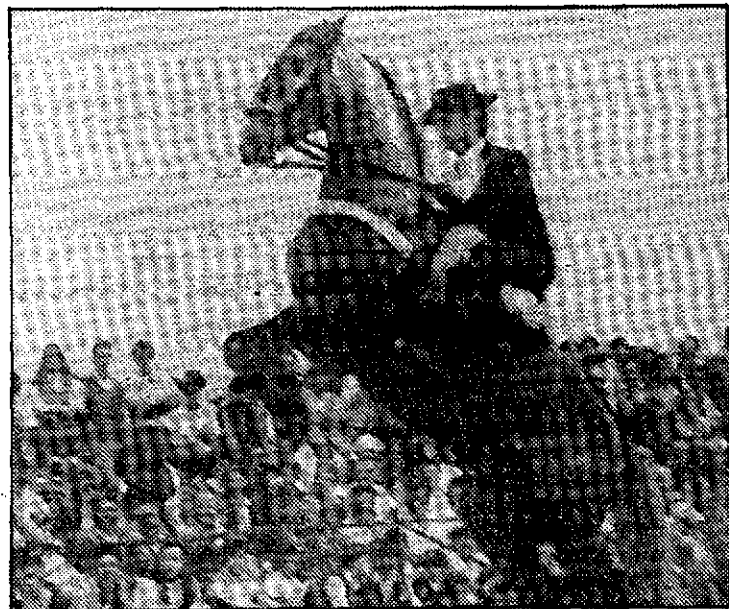
En los últimos cuatro años están sucediendo cosas muy extrañas, según José Salazar, «estamos viendo que en Andalucía surge esta peste pero en los caballos que están sueltos por los

prados o por las orillas de los ríos, pero no en las cuadras, las cuales están vigiladas y controladas sanitariamente».

Tres años lleva al frente de esta feria y piensa que sólo ha encontrado obstáculos. En los últimos días ha intentado hablar por teléfono con el director general de Agricultura, pero «siempre está reunido, y pese a

dejar el recado a su secretaria, estoy esperando que me llame».

Por último, José Salazar quiere que el director general de Agricultura recapacite su postura y en espera de llegar a un acuerdo, el presidente dice que la feria se celebrará «pese a quien pese del 5 al 8 de octubre».



Este año no habrá caballos.

CECILIO JUAREZ

NUEVO FIESTA TURBO



LA SUPREMACIA DE LA TURBOINYECCION

133 CV. de 0 a 100 EN 8,2 SEGS.

El nuevo Fiesta Turbo es la culminación de uno de los proyectos más ambiciosos desarrollados por FORD.

Deportivo puro. Sin concesiones.

Capaz de producir tanta emoción por su asombroso rendimiento, como placer por el control absoluto de sus enérgicas reacciones.

Ni sus llantas exclusivas, de aleación ligera,

calzadas con neumáticos de 185/55 VR 14, ni sus asientos Recaro, ni el

volante deportivo en piel, ni siquiera su agresivo perfil, pueden eclipsar la energía que libera su prodigioso motor, con turbo compresor Garret T2, intercooler e inyección electrónica multipunto. 133 CV para generar un movimiento de transición fulgurante: De 0 a 100 en 8,2 segundos y 205 Km/h en punta de velocidad. Si desea alcanzar la supremacía

absoluta, póngase a los mandos del Nuevo Fiesta Turbo y arranque.



FORD. COCHE OFICIAL EXPO'92