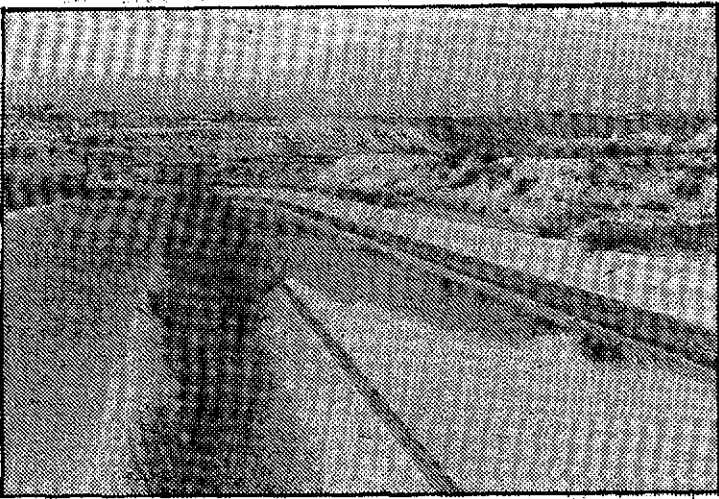




Nuevos caudales llegarán a los regadíos murcianos.

LA VERDAD

En la Junta de Explotación del Trasvase

El Segura pide hoy 450 millones de m³ al Tajo

Esta mañana se celebra en Madrid la Junta Central de Explotación del Trasvase Tajo-Segura, en la que los representantes de la cuenca pedirán unos 450 millones de metros cúbicos para todo el año hidrológico. Esta cifra, según el director regional de Recursos Hidráulicos, José Daniel Gutiérrez, es la que se estima como demanda media en la actualidad.

Posiblemente, en la reunión, que comienza a las 12 de la mañana, se conceda una parte de ese volumen, como viene ocurriendo estos años, para dejar a una reunión posterior el

envío del caudal restante. En el pasado año hidrológico (de octubre a septiembre), se enviaron 250 millones de metros cúbicos en una primera tanda y otros 100 millones mediada la temporada (entre febrero y marzo) ya que normalmente se espera a ver cómo se desarrolla el curso desde el punto de vista pluviométrico. En cualquier caso, para las necesidades de la cuenca es preciso conseguir alrededor de los 400 millones, que es lo que hoy solicitarán los representantes del Segura y que esperan lograr.

Podría entrar en los Presupuestos Generales del Estado

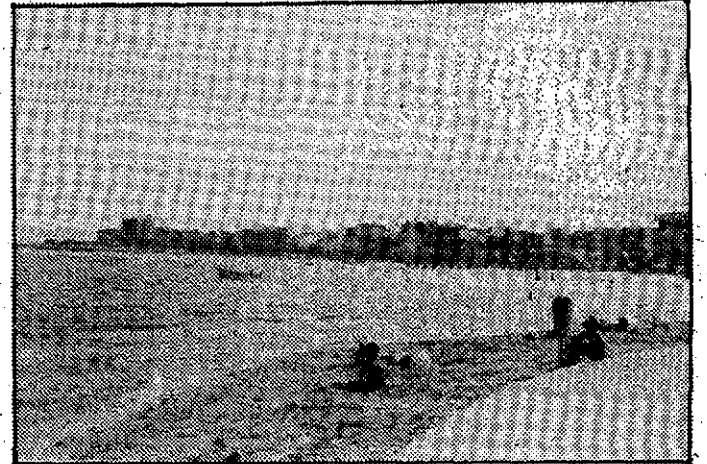
La regeneración de la playa de Los Alcázares, el año próximo

C. C.

La regeneración de la playa de Los Alcázares, una de las pocas que quedan por arreglar en el Mar Menor, podría entrar en los Presupuestos Generales del Estado que se están elaborando, a raíz de una entrevista mantenida entre el consejero de Política Territorial, José Fuentes Zorita, y el director general de Puertos y Costas, Fernando Palao.

Según el consejero, este tipo de reuniones las mantiene periódicamente con los directores generales de temas relacionados con su departamento, al objeto de que las cuestiones de Murcia no caigan en el olvido. «No sólo queremos llevar problemas a Madrid, sino que también pretendemos aportar soluciones y por ello, junto a solicitudes concretas siempre ofrecemos fórmulas de colaboración en las inversiones, para que éstas lleguen con mayor celeridad y no nos pongan obstáculos».

En este mismo sentido, el consejero se interesó por el Puerto de Cartagena informando al director general que la postura de la Comunidad Autónoma era favorable al oleo-



Las obras de regeneración, probablemente, en 1988.

LA VERDAD

ducto para unir las refinerías de Puerto Llano y Escombreras, con la finalidad de potenciar el tráfico de crudos.

Otro de los temas abordados por el consejero fue el anteproyecto de la Ley de Costas, si bien en este caso la entrevista fue con el ministro directamente. Fuentes Zorita asegura que el objetivo del citado anteproyecto se suscribe totalmente por la Comunidad Autónoma, si bien existen algunos puntos concretos que son mejorables. Al parecer, en misma opinión coinciden las

restantes autonomías del Estado que desean un mayor protagonismo y colaboración de las Administraciones regionales para evitar que se produzcan situaciones como la actualmente planteada en el término de San Javier. No se descarta, por tal motivo, que el ministro convoque una conferencia sectorial entre el ministerio y los consejeros de las comunidades costeras, al igual que la planteada anteriormente y que comenzará el próximo lunes, sobre el plan cuatrienal de vivienda.

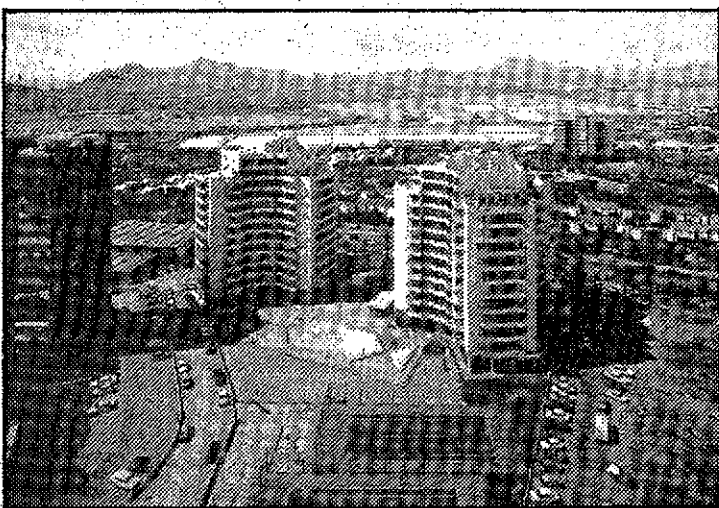
Para desbloquear el problema de La Manga

La dirección de Costas negociará con los promotores

C. C.

Un representante de la dirección general de Costas se sentará la semana próxima a negociar con los promotores de La Manga para desbloquear las negociaciones que hasta ahora mantienen con la Comunidad Autónoma y llegar a un acuerdo con respecto a los 20 metros de retranqueo en el litoral. Mientras tanto, se están revisando los expedientes del interior, uno por uno, al objeto de solucionar el contencioso que tienen planteado en la actualidad.

El consejero de Política Territorial, José Fuentes Zorita, manifestó ayer a esta Redacción su extrañeza porque se dé tanta importancia a las reuniones con los promotores, «porque no son nuevas, sino que venimos manteniéndolas desde hace varios meses». Dichas reuniones se fijaron para estudiar cómo se podrían acomodar los proyectos que ya tenían licencia pese a los informes contrarios de la Comunidad Autónoma y señaló que, aunque el Ayuntamiento de San Javier hace referencia continua a su autonomía municipal para conceder permisos de obras, es la Comunidad Autónoma la que, en este caso,



LA VERDAD

Promotores, Comunidad y ministerio intentarán resolver el problema de las normas urbanísticas.

entiende de las licencias urbanísticas. De cualquier modo, ahora las reuniones serán cuatripartitas (afectados, Comunidad, Ayuntamiento y Administración central), lo que supone un adelanto en las gestiones.

Ayer el señor Fuentes Zorita, manifestó a los promotores que «se puede conseguir que La Manga sea un ejemplo, con el esfuerzo de todos» y estos, a su vez, demostraron su satisfacción por el tono que están adquiriendo las reuniones, en las que se va viendo una salida al

problema.

Fuentes Zorita, por otra parte, lamentó que se hubiera tenido que llegar a la suspensión de licencias, «pero si esto va a significar el punto de partida para que se consolide La Manga, merece la pena». Recordó que, desde 1982 se está requiriendo al Ayuntamiento de San Javier para que incorpore La Manga a las normas subsidiarias y que este organismo, bajo la excusa de la autonomía municipal, siempre se ha retrasado y su alcalde (constructor de profesión), se ha negado al diálogo.

Vidalín
ZAPATOS COLEGIAL
PENSAMOS EN LOS PIES
DE SUS HIJOS
PRECIOS ESPECIALES
Soportales Catedral
Avda. Constitución

10 años
F.R.E.M.M.

Volkswagen Transporter.
La más alta calidad
en un vehículo comercial.



Un nivel elevado de calidad significa no sólo un comportamiento de marcha seguro, sino también una larga vida útil. La primera medida para conseguirlo es una esmerada selección de los ma-

teriales. Volkswagen ha conseguido dotar, entre otras muchas, de estas dos cualidades a sus vehículos comerciales.

Volkswagen Transporter

