

La Moncloa rebaja al 6,5% su pronóstico de crecimiento y aplaza a 2022 la recuperación

El Ejecutivo elaboró los Presupuestos con una estimación del 9,8% para este año, contando con el impacto positivo de los fondos europeos

CLARA ALBA

MADRID. El impacto de la tercera ola y el retraso de la puesta en marcha de los fondos europeos ha obligado al Gobierno a reconocer lo que desde hace meses venían advirtiendo los principales organismos internacionales: que su previsión de crecimiento del 9,8% para este año estaba muy alejada de la realidad. Tanto, que el Ejecutivo ha recortado al 6,5% esa proyección, un severo ajuste de 3,3 puntos.

El efecto inmediato es que algunas de las previsiones con las que se elaboraron los Presupuestos Generales del Estado (PGE), claves en el año de la recuperación, tendrían que modificarse al estar basadas, precisamente, en las estimaciones de ese 9,8% que incluye el impacto de los fondos europeos. El pasado año, la propia vicepresidenta segunda y ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Nadia Calviño, defendió que en un escenario inercial el crecimiento sería del 7,2%.

El motivo de la sustancial rebaja en las previsiones hay que buscarlo en un primer trimestre de 2021 que ha sido mucho más 'flojo' de lo esperado por la evolución de la pandemia, a lo que se sumó una fuerte caída del consumo por los efectos de la borrasca 'Filomena'. Pese a todo, el Gobierno con-



La vicepresidenta económica, Nadia Calviño (d), conversa con su homóloga de Trabajo, Yolanda Díaz, anteayer en el Consejo Económico y Social; en el centro (traje azul), el murciano Juan Antonio Pedreño, presidente de Cepes. EFE

fía en que el PIB nacional recupere niveles previos a la crisis a finales de 2022, gracias al efecto de las reformas del plan de recuperación que España enviará a Bruselas este mes, junto con el plan de estabilidad para recibir los fondos europeos.

¿Demasiado optimismo?

La ministra ha rebajado las dudas sobre si pecaron de optimistas al establecer las previsiones iniciales, indicando que el Gobierno cree ahora que el PIB crecerá un 7%

en 2022. Así, en el conjunto del periodo (2021-2022) «se mantiene el patrón de 'V asimétrica' en una previsión prudente muy alineada con la de otros analistas nacionales e internacionales», insistió Calviño durante la presentación ante los medios.

Esas cifras «prudentes» siguen siendo, aun así, más optimistas que las que maneja el Fondo Monetario Internacional (FMI), que prevé una recuperación del 6,4% para este 2021, pero duda de que dos años sean suficientes para re-

Las nuevas previsiones sitúan en el 7% el crecimiento esperado para el próximo año

cuperar todo lo perdido, situando en 2023 el regreso a niveles precrisis de la actividad.

Por su parte, el Banco de España ya recortó su previsión del 6,8% al 6% al sumir con anterioridad

el deterioro del primer trimestre del año, postergando también a 2023 la recuperación total de la economía.

Dinero comunitario

Durante su comparecencia ante los medios, Calviño no quiso entrar a valorar el impacto del severo ajuste en las previsiones sobre las partidas de ingresos y gastos en los Presupuestos, recordando que la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, detallará posibles cambios en el plan que se remitirá a Bruselas. Un programa que será clave para activar los fondos europeos que, según se desprende de las nuevas estimaciones, tendrá también un impacto menor a lo estimado en el PIB de este año. El pasado jueves, la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF) rebajó de 2,7 a 1,6 puntos la aportación del plan de recuperación al crecimiento en 2021, desplazando a 2022 la diferencia. Pese a las insistentes preguntas de los periodistas, Nadia Calviño prefirió ayer no 'mojarse', explicando que la media anual será de 2 puntos, como preveían hasta ahora. Es decir, lo que no se traslade este año al PIB, se trasladará al siguiente.

Economía también ha defendido una mejora en sus previsiones para el empleo, gracias a medidas como los ERTe. La estimación ahora es que la tasa de paro se reduzca hasta una media del 15,2% en 2021. Pero para que la inercia siga siendo descendente, igual que para alcanzar las nuevas estimaciones de crecimiento, será necesario que los fondos europeos se ejecuten con éxito, así como las reformas que deben acompañarles.

La ayuda para comprar automóviles eléctricos se eleva hasta 7.000 euros

El Plan Moves III prevé una dotación de 800 millones para la renovación del parque de vehículos de combustión

J. M. CAMARERO

MADRID. Ya hay un nuevo plan de ayudas para la adquisición de vehículos eléctricos con unas condiciones que supondrán una subvención de hasta 7.000 euros por compra, tal y como anunció ayer la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, en la presentación del Plan Moves III. El

programa va destinado al despliegue de los vehículos de 'cero emisiones' y estará abierto a partir de este mismo sábado, 10 de abril. Para beneficiarse será necesario entregar un modelo antiguo de combustión (diésel o gasolina). Tal como apuntaba Ribera, estará dotado con un presupuesto de 400 millones de euros, ampliable a los 800 millones de euros en caso de que haya demanda suficiente.

Ribera también destacó que el Moves va dirigido al despliegue de infraestructura de recarga, por lo que también serán subvencionados. Además, en los ayuntamientos de menos de 5.000 habitantes,

los habitantes tendrán una ayuda de un 10% más tanto para adquisición como para puntos de recarga. Con las nuevas cuantías, el Ejecutivo llegará a multipilcar por ocho veces el actual Moves II. En su anterior edición, que todavía sigue vigente, contaba con un presupuesto inicial de 100 millones de euros para fomentar la movilidad sostenible.

Así, el Gobierno ofrecía ayudas de hasta 5.500 euros para la adquisición de un modelo 'cero emisiones', mientras que los fabricantes aportaban un apoyo adicional de 1.000 euros para incentivar su compra. En lo que se re-

fiere a turismos, el modelo debe de tener un precio máximo de hasta 45.000 euros. Esta cantidad asciende hasta los 53.000 euros para coches de ocho plazas o en el caso de que el destinatario último sea una Administración o entidad sin ánimo de lucro.

Sin embargo, algunas comunidades terminaron en apenas semanas su presupuesto inicial del Moves, por lo que el Ejecutivo decidió ampliar los fondos en 20 millones de euros a repartir entre estas regiones.

Fin al diésel en 2040

El anuncio llega un día después de que el Congreso aprobara este jueves la Ley de Cambio Climático, que ahora debe completar su tramitación en el Senado. La norma se marca como objetivos para 2050 la «neutralidad climática» —que no se emita más CO₂ del que

son capaces de capturar bosques y lagunas de forma natural— y que el 100% de la electricidad proceda de fuentes renovables. Una buena parte de esos objetivos deben estar cumplidos mucho antes, en el año 2030, para que sean realmente efectivos.

Entre las medidas principales para lograr estos objetivos, además de la generalización de las energías renovables como fuente de generación eléctrica, se encuentra el fin en 2040 de las ventas de turismos nuevos que quemen combustibles fósiles (diésel y gasolina) y su retirada de la circulación en 2050; la implantación de zonas de bajas emisiones en todas las ciudades de más de 20.000 habitantes antes de 2023; y el fomento de la movilidad eléctrica, del transporte público y de los puntos de recarga en gasolineras y viviendas.