



A la izquierda, José Ramón Carabante y su hijo; a la derecha, Pedro Alberto Cruz y Adrián Campos; y en el centro, Salvador Marín. :: EFE

rantías. Mientras que Carabante presenta unas fincas y documentos que para él son suficientes, los técnicos del INFO no le dan la misma validez, al menos por ahora.

Por otro lado, Adrián Campos hizo público ayer un comunicado en el que asegura que «después de que la escudería haya invertido 12 millones de euros nadie se plantea dar marcha atrás. Muy al contrario, estamos cumpliendo todos los plazos y requisitos de la FIA en tiempo y forma».

En la misma nota, la escudería señala: «Nunca hemos tenido en mente abandonar nuestra participación. Nuestro proyecto es sólido desde el inicio. Estaremos en Bahrein (primera prueba) y estaremos en Abu Dhabi (última cita) en el mes de noviembre».

Pero además añaden en su nota que «las instalaciones en Alzira han sufrido importantes inversiones, la factoría del equipo español cuenta con toda la infraestructura y requerimientos necesarios para afrontar la temporada 2010 de Fórmula 1».

Las soluciones Sin respuesta

A fecha de hoy se sigue negociando y nadie sabe si habrá o no acuerdo final. Si el Gobierno regional formalizará el aval de 20 millones y si Carabante y Campos garantizan la construcción de la fábrica y la

Los técnicos del INFO han pedido más garantías a Carabante para concederle el aval de 20 millones

llegada de los equipos para realizar las pruebas de los monoplazas, la Región de Murcia se vería muy beneficiada con la llegada de las grandes estrellas de la Fórmula 1, prensa internacional, ocupación hotelera... Pero sobre todo se conseguirá para Murcia una gran inversión en tecnología e innovación.

Si no hay acuerdo podrían surgir problemas para el Gobierno regional por la existencia de un convenio firmado. Hasta qué punto está obligado a cumplirlo es una incógnita. Salvador Marín no quiso hacer ayer comentarios sobre este tema y se limitó a responder por medio de un correo electrónico desde su gabinete: «Desde la Consejería de Universidades, Empresa e Investigación no hacemos declaraciones mientras se está negociando un proceso de inversión en la Región», afirmó.

Las próximas semanas son muy importantes para llegar a

una solución ya que a finales de enero está previsto que se presenten todos los equipos que este año van a participar en el Mundial de 2010.

La escudería española ya ha contratado a Bruno Senna y está a la espera de hacer público el nombre del segundo piloto. Los responsables de Campos Meta también están centrados en cerrar definitivamente el patrocinador principal y según explican «otros patrocinios menores ya están apalabrados», entre los que se puede encontrar el acuerdo con la Consejería de Cultura y Turismo.

Dallara es el fabricante del monoplaza español que actualmente está trabajando el coche en el

El presidente de la escudería afirma que «es un disparate decir que no lo tenemos porque está firmado»

túnel del viento. La idea del Gobierno regional y de Campos Meta es que todas estas fases de construcción y prueba se realicen a partir de 2011 en Fuente Álamo y que, además, puedan venir otros equipos a Murcia para probar sus monoplazas.

El PSOE pide explicaciones sobre el convenio firmado

El Grupo Parlamentario Socialista reclama en un comunicado «explicaciones urgentes al Gobierno regional sobre la situación del Proyecto de Fórmula 1 en la Región, así como sobre las condiciones del convenio firmado con el presidente de Campos Meta José Ramón Carabante».

El diputado regional Antonio Martínez Bernal ha solicitado la comparecencia del consejero Pedro Alberto Cruz en la Asamblea para que dé cuenta de en que situación se encuentra dicho proyecto y «aclare todas las dudas e indeterminaciones que se ciernen sobre el mismo».

Martínez Bernal explicó que «el Gobierno regional debe aclarar si tiene compromiso de dar

EL CONVENIO

1 El monoplaza del primer equipo español que participará en el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 llevará publicidad de la Región de Murcia. Cultura lo patrocinará con nueve millones en tres años.

2 El Gobierno regional dará un aval de 20 millones para que el equipo traslade su sede a Fuente Álamo y se construya una fábrica de chasis, un túnel del viento y un circuito donde vengan a probar otras escuderías, como Ferrari.

3 Campos Meta se compromete a que el domicilio social y fiscal de la escudería esté en Murcia, y a trasladar la empresa en el plazo de un año. Este traslado llevará aparejada la creación de 200 puestos de trabajo. Se realizarán varias muestras y exhibiciones de Turismos, Superbikes y el equipo se presentará en Murcia después de hacerlo en Madrid.

LOS PROBLEMAS

1 Desde San Esteban no ven muy claro que el proyecto pueda convertirse en realidad.

2 En el INFO, por ahora, no ven garantías suficientes.

3 El Gobierno regional ya ha firmado un convenio con Campos Meta en el que adquiere una serie de compromisos, entre ellos el de dar el aval.

4 Desde la Consejería de Universidades, Empresa e Investigación no aclaran si hay posibilidad de dar marcha atrás una vez que el documento está firmado.

el aval de 20 millones de euros aunque dicho proyecto no sea viable». El PSOE considera que no debe ejecutarse ni un solo euro de este aval para la fábrica hasta que el proyecto industrial esté garantizado y en marcha, «porque de ser así exigiremos responsabilidades al presidente Válcárcel si en algún momento se cometiera un fraude a la sociedad murciana», explica en este comunicado de prensa.



TU SANGRE SIEMPRE HACE FALTA

>> Estas vacaciones algo en es.á necesitando tu sangre.

ACTÚA YA.
Acude a donar sangre:

El Centro Regional de Hemodonación desea a todos los donantes de sangre de la Región, que esta Navidad sea motivo de mucha felicidad y el nuevo año, una esperanza de éxito y prosperidad.

PAZ Y AMOR EN ESTAS FIESTAS

*** SÁBADO 26 Dic 2009**

CENTRO COMERCIAL NUEVA CONDOMINA
durante toda la tarde.

"Programa de adherencia a la donación de sangre de personas de procedencia de países endémicos para la enfermedad de Chagas".

Logo of the Region of Murcia and other participating organizations.