

| LAS DEFICIENTES COMUNICACIONES | JARRO DE AGUA FRÍA DE FOMENTO

El Ministerio desoye la petición de Valcárcel para construir una vía nueva y electrificada

El responsable de las obras ferroviarias señala que en otros países también hay líneas sin electrificar

Manuel Niño dice que en España hay más plataformas reivindicativas y que lo mejor es colaborar

M. BUITRAGO ALHAMA

El director general de Ferrocarriles echó ayer un jarro de agua fría sobre la petición del presidente Ramón Luis Valcárcel para construir una línea nueva y electrificada entre Cartagena y Chinchilla que reemplace a la actual.

Manuel Niño, quien acudió hasta Alhama de Murcia para inaugurar la supresión del paso a nivel, explicó que la electrificación de esta línea no es una condición imprescindible para dar un buen servicio. Se ciñó a las inversiones del Plan Metrotén ya previstas para sustituir tramos de vía, rectificar curvas e instalar nuevos sistemas de seguridad.

A cinco días de que se constituya formalmente la comisión para modernizar el ferrocarril, liderada por Valcárcel, el responsable de las infraestructuras ferroviarias de Fomento declaró que el Ministerio «ya ha dado respuesta a esa petición», en referencia a las mejoras exigidas por Valcárcel. Dicha respuesta, según una aclaración pedida por *La Verdad* horas después, se remite al documento firmado hace dos años y medio en Murcia entre el ministro Francisco Álvarez-Cascos y los presidentes de Valencia, Castilla-La Mancha, Madrid y Murcia.

Este documento señala en su párrafo cuarto, de tan solo dos líneas, lo siguiente: «El Ministerio de Fomento se compromete a priorizar la adecuación de las líneas convencionales actualmente existentes».

«El sistema es seguro»

Manuel Niño recordó que recientemente se adjudicó la redacción de los proyectos entre Chinchilla y Agramón, y entre Cieza y Javalí, para la renovación de la vía. Sobre la variante de Camarillas, anunció que está pendiente de la recepción del estudio de impacto ambiental. Algunas de estas actuaciones forman parte del Plan Metrotén cuya realidad al día de hoy es la siguiente: 24 proyectos previstos por valor de 115 millones de euros, pero sólo con dos obras en marcha (suministro e instalación de señalización luminosa y acústica, y la instalación del sistema CTC en la línea de Chinchilla, que se adjudicó en mayo y está en fase de replanteo).

Fuera del Plan Metrotén y del programa de Mejora de la Red Convencional, el Ministerio no parece dispuesto a realizar una inversión extra, después de los accidentes de Tobarra y Chinchilla que han dejado 21 muertos. «La electrificación no es una condición *sine qua non* para dar una mayor calidad ferroviaria. En Estados Unidos funcionan líneas sin electrificar», declaró.

Al ser preguntado si tenían algún sentido las reivindicacio-



UN PASO A NIVEL MENOS. Manuel Niño, a la izquierda, junto al consejero Bascuñana y Peñarribia. Detrás, el alcalde de Alhama. / J. LEAL

El director general de Ferrocarriles vino en avión

LA VERDAD MURCIA

El máximo responsable de las infraestructuras ferroviarias del Ministerio de Fomento viajó hasta Murcia en avión, en ida y vuelta, para inaugurar en Alhama el puente que suprime el paso a nivel. Manuel Niño llegó por la

mañana al acto que comenzaba a las 11 horas, y regresó a Madrid por la tarde en un vuelo a las 17.30 horas.

El paso elevado inaugurado ayer demuestra, en palabras del director general, «la voluntad que tenemos para suprimir los pasos a nivel». Manuel Niño explicó

que en la Región de Murcia quedan 118 pasos a nivel, de los que 57 están en proyecto y otros 19 en obras. La obra inaugurada ayer sobre la carretera Alhama-Cartagena tiene la virtud de reordenar el tráfico de la red viaria de la zona, con una intensidad media diaria de 5.594 vehículos. La obra ha supuesto una inversión de 2,3 millones de euros y ha sido ejecutada por Necso Entrecanales y Cubiertas, con un proyecto redactado por Tifsa, del Grupo Renfe.

HORARIO DE TRENES

- **Con destino Murcia:** sale un tren talgo desde Madrid a las 7 de la mañana, con llegada prevista a las 11.19 horas. Si el director de ferrocarriles lo hubiera tomado, habría tenido un pequeño retraso para asistir a la inauguración prevista a las 11 horas en Alhama. (El acto, no obstante, comenzó tarde).
- **Con destino a Madrid:** por la tarde hay dos trenes que salen de Murcia a las 16.46 y 19.18 horas. Todos los talgos, como se sabe, circulan por la línea Cartagena-Chinchilla.

nes de la Plataforma que lidera el presidente Valcárcel, el director general de Ferrocarriles contestó: «Ésta es la línea que tenemos. El Ministerio está dando pasos y no se nos puede acusar de la falta de voluntad de hacer inversiones en el plazo más breve posible. Plataformas existen en otros lugares. Somos respetuosos con estas iniciativas, pero creo que la colaboración es el mejor camino».

En referencia al trágico accidente del pasado 3 de junio, Manuel Niño desmintió que la línea Cartagena-Chinchilla esté falta de inversiones. «Aquel tramo fue renovado entre 1997 y 1998. No tuvo nada que ver el estado de la vía». Añadió que el sistema de bloqueo telefónico «es seguro», y que el sistema CTC que se va a implantar es un mejora sobre lo que ya existe.



BAJO EL PUENTE. Vecinos cruzan la vía por un hueco de la valla. / J. L.

Los vecinos cruzan por mitad de la vía

LA VERDAD MURCIA

El flamante puente sobre el ferrocarril inaugurado ayer no impidió que los vecinos siguieran cruzando por las vías a través de un hueco en la valla de seguridad. Dicho hueco fue tapado con una rejilla instantes después del acto oficial. Otros vecinos se quejaron de que el nuevo puente ha quedado estrecho para dar paso a dos camiones a la vez.