

Kimi Antonelli se agiganta con su tercera victoria consecutiva

El italiano se impuso a Norris y Piastri en una carrera marcada por la amenaza de lluvia; Sainz finalizó noveno y Alonso, decimoquinto

respecto a un sorprendente Franco Colapinto que con el octavo puesto igualó su mejor resultado histórico en la Fórmula 1.

Si para Sainz sumar puntos por segunda carrera consecutiva ya era un logro, para Alonso acabar mejor de lo que salió también. El asturiano

y Lance Stroll dedicaron buena parte de la carrera a hacer pruebas con sus neumáticos. Acabó decimoquinto, dos posiciones mejor de su punto de salida, y Aston Martin vio cómo sus dos coches entraban en meta. Ya es el mejor resultado para el equipo verde en lo que va de año.



Antonelli celebra el triunfo con los miembros de su equipo. REUTERS

DAVID SÁNCHEZ DE CASTRO

A Kimi Antonelli se le está poniendo cara de algo mucho más grande de lo que su edad podría decir. El italiano ganó en Miami y ya son tres victorias consecutivas que le sirven para afianzar su liderato en esta extraña temporada 2026. Superó no solo otra pésima salida, sino también a Lando Norris y Óscar Piastri, que confirmaron el resurgimiento de McLaren este fin de semana. Por detrás, refriegas varias, Verstappen y Leclerc trompeando pero sin abandonar y un resultado optimista para los españoles: Sainz finalizó 9º y sumó de nuevo y Alonso, pese a ser solo 15º, mejora las expectativas.

La carrera se disputó tres horas antes de lo previsto. Las tormentas que azotaron por la mañana y las previsiones para después obligaron a las autoridades a mover el horario de arranque a la única ventana de tiempo libre de agua.

A nadie le puede sorprender que Antonelli perdiera el liderato en la salida. El italiano no sabe arrancar con estos coches, y teniendo a dos bestias como Leclerc y Verstappen no lo iban a perdonar. Sin embargo, al neerlandés le pudo la impaciencia. El tetracampeón del mundo se coló en la segunda frenada cuando peleaba con el monegasco y acabó trompeando, lo que sorprendentemente no le conllevó un accidente porque nadie le embistió. La ventaja fue, por tanto, para un Leclerc que poco después acabó claudicando: los Mercedes son demasiado fuertes y esta normativa no da posibilidad de defensa. Antonelli recuperó el primer puesto en cuando tuvo el coche rojo a tiro, mientras por detrás se revolvían las aguas.

Pero el gran caos llegó cuando aún restaban varias vueltas para llegar a la 10. Primero, Isack Hadjar estampó su Red Bull contra las protecciones tras no saber controlar el monoplaza que se le fue bajo el puente con la pista húmeda. Su desesperación quedó patente por sus golpes contra su propio casco, el volante y el halo. Y precisamente este elemento de seguridad fue clave para que el otro accidente, el de Pierre Gasly con Liam Lawson, se quedara en nada.

Sainz, en los puntos

El final de la anodina carrera de Miami se resolvió pronto. Pendientes de la lluvia que no llegó a aparecer, hubo margen para atender a posiciones más traseras. Carlos Sainz asumió el noveno puesto con relativa comodidad y un mundo de más de diez segundos de pérdida con

LA VERDAD
PRESENTA

Premios Web

REGIÓN DE MURCIA
18ª EDICIÓN/2026

CRUZA LA PANTALLA

WEB DE EMPRESA | WEB ASOCIATIVA | WEB DE INSTITUCIÓN
WEB E-COMMERCE | START-UP | CREADOR DE CONTENIDO | PODCAST | DISEÑO

Inscribe tu candidatura hasta el **11 DE MAYO**
en **PREMIOSWEBMURCIA.LAVERDAD.ES**

PATROCINAN: Región de Murcia, AGUAS DE MURCIA, CaixaBank, IMED V. FUENSANTA, PORCELANOSA Grupo, ENFAF

COLABORAN: Rosa & Porta expertos inmobiliarios, abc STORE, CASAMEDITERRANEO, Río Safarí, timur