

El Rey constata en Cartagena la efectividad de la Armada en el rescate de submarinos

Felipe VI asiste al reflotamiento del 'Mistral' y felicita a los especialistas de la Flotilla por el ejercicio 'Cartago 19'

■ G. MÁRMOL

CARTAGENA. El Rey de España comprobó ayer en el Arsenal Militar de Cartagena que la Armada tiene bien interiorizados los procedimientos y preparados los materiales necesarios para rescatar a la tripulación de un submarino, en caso de un accidente donde haya posibilidades de actuar. En su segunda participación en unos ejercicios de salvamento Cartago –estuvo en los de 2006, cuando era Príncipe de Asturias– presenció las operaciones de escape de tripulantes del 'Mistral' y de reflotamiento de ese sumergible, simulando un accidente. Todo ello formaba parte de la fase práctica del ejercicio de rescate 'Cartago 19', en el que participan diversas unidades de la Armada con el apoyo de organismos civiles, como Salvamento Marítimo, y que se desarrolla hasta el próximo viernes en el litoral cartagenero. Por primera vez, este año interviene la marina francesa, con su buque de rescate 'Loire'.

Don Felipe fue recibido en el Arsenal por el jefe del Estado Mayor de la Armada, el almirante general Teodoro López Calderón, y los vicealmirantes Aniceto Rosique y Juan Luis Sobrino, máximos responsables de la base naval y de la Fuerza de Acción Marítima, respectivamente. Tras recibir honores de ordenanza, asistió en la Flotilla de Submarinos a una explicación sobre las 'Cartago'. Estas maniobras tienen como objetivo comprobar el material, los medios y los procedimientos dispo-



Un buceador rescata a un submarinista en el tanque de escape, ante el Rey y altos mandos. ■ FOTOS: A. GIL / AGM

nibles para asistir y extender la vida de los supervivientes a bordo en un submarino accidentado, hasta la llegada de los equipos de rescate.

En caso de una emergencia de ese tipo, sin víctimas y con el barco posado en un fondo marino donde sea posible actuar, la Armada tiene establecido un plan que se basa en la supervivencia de los miembros de la dotación mediante confinamiento en las dos cámaras de refugio –donde tienen víveres y medios para optimizar el oxígeno durante al menos tres días–; la búsqueda de la nave, mediante sistemas electróni-

Una tripulación tiene a bordo medios para esperar tres días a que lleguen sus rescatadores

Regalan al Monarca un cuadro con fotografías suyas, de su padre y de Alfonso XIII

cos; y la localización del pecio, hasta donde desplazarían buques de rescate, otros submarinos y efectivos especializados.

En el tanque de escape

La última opción de salvamento es el escape de los tripulantes por los tanques que para ello tienen los submarinos y equipados con trajes especiales. Es factible llevarla a cabo siempre que el buque esté a menos de 180 metros de profundidad. Por ello, el Rey visitó la cubeta de diez metros de profundidad que hay en la Escuela de Submarinos para que

los especialistas de la Armada entrenen los procedimientos para salir a la superficie. También embarcó en el submarino 'Tramontana', donde recibió explicaciones de su comandante, el capitán de corbeta Jaime Bellido, sobre el funcionamiento de la boya de salvamento. Se trata de un dispositivo electrónico que, en caso de accidente de una nave, puede ser largada por la tripulación o activarse de manera automática para comunicar el posicionamiento. La señal llegaría a la estación de Maspalomas, en Gran Canarias, integrada en una organización internacional que utiliza un sistema de satélites para detectar y localizar las señales emitidas por las radiobalizas de emergencia.

Dicha información es básica para poner en marcha el operativo de rescate a través de medios propios de la Armada o con la ayuda de las marinas aliadas. En el 'Tramontana' también le fueron mostrados los tanques de escape y las cámaras de refugio, donde la dotación del submarino dispone de medios y víveres para esperar al menos 72 horas la llegada de los equipos de rescate, en caso de un accidente.

La jornada de trabajo del Rey en Cartagena continuó con la asistencia al ejercicio de reflotamiento de un submarino, el 'Mistral', posado sobre el fondo de la dársena del Arsenal. La operación se hizo mediante la inyección de aire desde el buque de salvamento 'Neptuno', atracado en uno de sus muelles. En la operación participaron buceadores de la Fuerza de Guerra Naval Especial y doctores y enfermeros especializados en medicina hiperbárica, que ensayaron un supuesto real con necesidad de rescate y asistencia a víctimas.

En la Armada Española tienen muy presente el último accidente mortal de un sumergible, el del ar-



SERYCOIN®
servicios y desarrollos industriales

CONSTRUYENDO FUTURO

Construcción industrial

Procesos industriales

Estructuras metálicas

Rehabilitación

Ampliación de instalaciones

Edificación Industrial

Avda. Teniente Montesinos N8 Torre INTI A P3
30100 Espinardo · Murcia
Tel.: 868 17 23 22