

## La autovía Cartagena-Vera amenaza zonas protegidas y 400 hectáreas de regadíos

De los dos corredores posibles, el más cercano a la costa es el de mayor daño agrícola y ambiental

V.C. • MURCIA

Varios cientos de hectáreas de zonas agrícolas de regadío, puestas en marcha gracias al trasvase Tajo-Segura en el Campo de Cartagena y Valle del Guadalentín, serán destruidas para construir la autopista de peaje entre la ciudad portuaria y Vera. Así

lo establece el primer estudio informativo y anteproyecto de esa nueva infraestructura viaria hecho por el Ministerio de Fomento y al que *La Verdad* ha tenido acceso. Además, afectará de una u otra forma a un parque regional, dos paisajes protegidos, un espacio natural, zonas de

protección de aves (Zepas) y lugares de interés comunitario (Lics) situados entre Cartagena y el límite de la Región con Andalucía, como el propio informe específica. Todos esos espacios fueron reducidos por las polémicas modificaciones que el Partido Popular introdujo en el trámite

parlamentario a la ley regional del Suelo hace apenas un mes y medio. El informe del Ministerio de Fomento propone dos grandes corredores como alternativas sobre las que construir la nueva autopista. Uno más al norte muy próximo a Fuente Álamo, y otro más al sur, muy cerca de la costa.

De los dos corredores propuestos en el documento técnico de Fomento sobre la autopista de peaje, el que discurre más próximo a la costa que parece el más factible. La razón es que el otro pondría la vía de peaje muy cerca de otra ya existente de similares características y que es gratis: la autovía de Andalucía, que enlaza con la A-92 a partir del límite con esa comunidad autónoma vecina.

El corredor norteño discurre por el norte de la diputación cartagenera de La Palma, continúa al septentrion de Pozo Estrecho, pasa entre Balsapintada y El Albu- jón, sigue al sur de

Fuente Álamo y de El Paretón y gira, a partir de ese punto hacia abajo hasta llegar al este de Pulpi, ya en la provincia de Almería.

Este pasillo sólo afectaría a terrenos de regadío actualmente en plena producción con agua procedente del Tajo, pero no, o muy escasamente, a territorios protegidos medioambientalmente. Sería, además, casi paralelo a la autovía actual a Andalucía a partir de la zona de Tota-

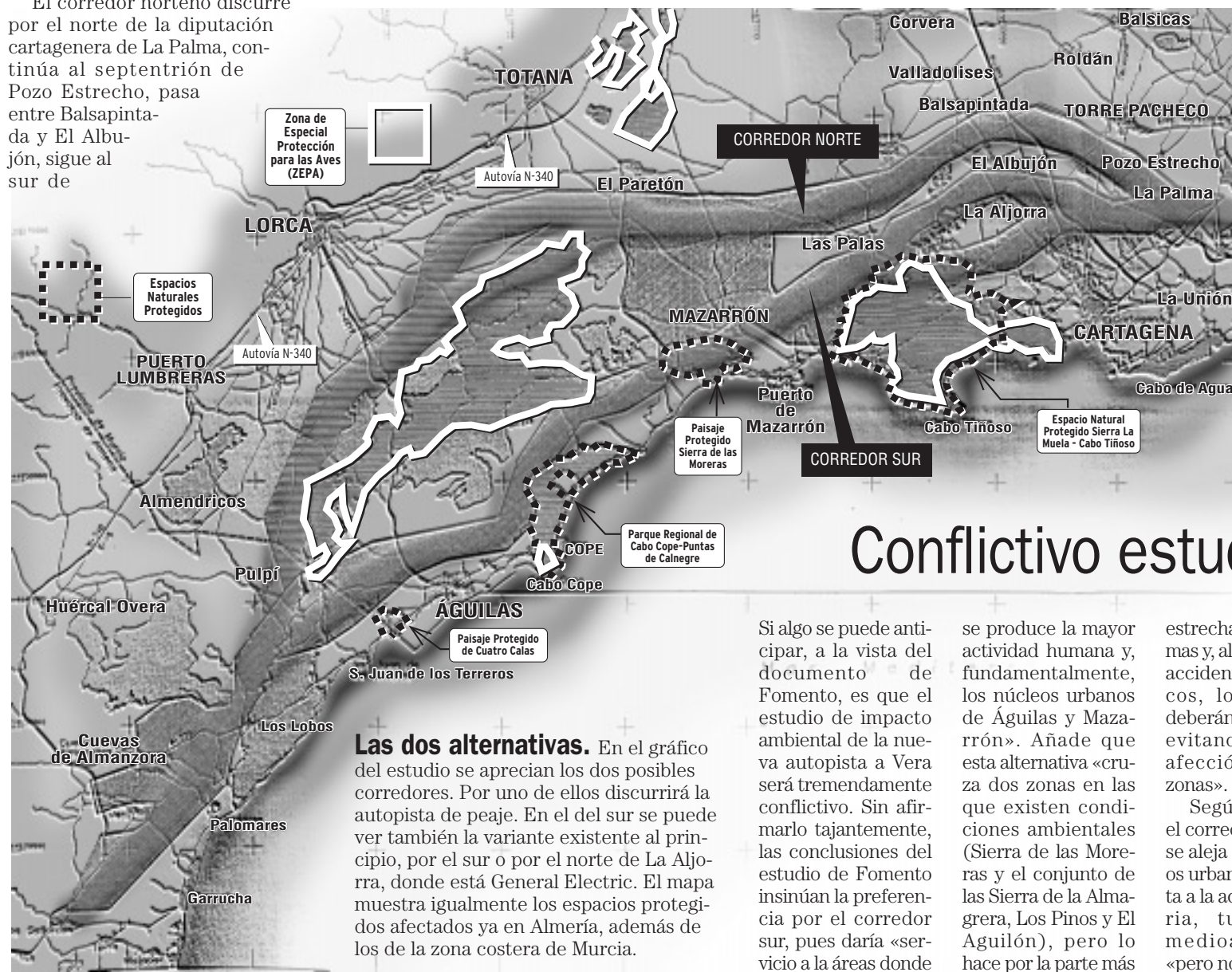
na, por lo que, si se escogiera, una y otra vía de gran capacidad —la de pago que se quiere construir y la que existe ya y es gratis, serían paralelas y sólo separadas por una quincena de kilómetros de media durante bastantes tramos de los 125 del total previsto para la Cartagena-Vera que se proyecta.

El del sur, además de diversificar la oferta de transportes terrestres, tendría mucha mayor

utilidad turística, razón primordial de la nueva autopista, puesto que va mucho más próximo a la costa. Se iniciaría al sur de La Palma, pasando entre El Albu- jón y La Aljorra, siguiendo al sur de Las Palas, y justo al norte del pueblo de Mazarrón hasta llegar a Águilas y, ya en Almería, a San Juan de Terreros.

Pero tiene el gran inconveniente de que afecta directamente a territorio que está protegido

medioambientalmente en varios puntos de su recorrido, además de a extensas zonas de producción agrícola del sur del Campo de Cartagena, de la vertiente mazarronera, la zona lorquina de Calnegre y la marina de Cope y Águilas. Como señala el capítulo cinco del Estudio Informativo y Anteproyecto del ministerio, «dentro del ámbito territorial de estudio definido entre la actual N-340», la actual Cartagena-Águilas, «y la línea de costa, como aspecto



«En la línea de costa se debe destacar la existencia de diversos espacios naturales», dice el estudio de Fomento

medioambiental más singular se debe destacar la existencia de diversos espacios naturales», agrupados en las categorías de «protegidos por legislación específica de conservación de la naturaleza» e «incluidos en algunas de las relaciones de espacios a proteger en aplicación» de directivas de la Unión Europea.

### Conflictivo estudio inicial

**Las dos alternativas.** En el gráfico del estudio se aprecian los dos posibles corredores. Por uno de ellos discurrirá la autopista de peaje. En el del sur se puede ver también la variante existente al principio, por el sur o por el norte de La Aljorra, donde está General Electric. El mapa muestra igualmente los espacios protegidos afectados ya en Almería, además de los de la zona costera de Murcia.

Si algo se puede anticipar, a la vista del documento de Fomento, es que el estudio de impacto ambiental de la nueva autopista a Vera será tremendamente conflictivo. Sin afirmarlo tajantemente, las conclusiones del estudio de Fomento insinúan la preferencia por el corredor sur, pues daría «servicio a la áreas donde

se produce la mayor actividad humana y, fundamentalmente, los núcleos urbanos de Águilas y Mazarrón». Añade que esta alternativa «cruza dos zonas en las que existen condiciones ambientales (Sierra de las Morenas y el conjunto de las Sierra de la Almagra, Los Pinos y El Aguilón), pero lo hace por la parte más

estrecha de las mismas y, al coincidir con accidentes orográficos, los trazados deberán ir en túnel, evitando así toda afección a dichas zonas». Según Fomento, el corredor del norte se aleja de los núcleos urbanos y no afecta a la actividad agrícola, turística ni medioambiental, «pero no cumple con

los requisitos exigidos en la orden de Estudio a esta vía ya que esa proximidad a una autovía en servicio impedirá que capte tráfico, en el tramo comprendido entre El Paretón y Pulpi». La opción parece, pues, clara, aunque Fomento pide a Medio Ambiente que haga el estudio ambiental necesario.

**Un Entorno Ideal para Crear Hogar**

**TELS.: 968 23 78 91 • 968 21 76 33**

Existe a disposición del público, información completa de esta promoción, en las oficinas de URPESA, S.A. Pza. de Sta. Isabel, 4 (R.D. 515/1989). Inscrita en el Reg. Merc. de Madrid, tomo 2.773, Archivo 2.099, Sec. 3º Libro de Socdes., Folio 62, Hoja 18.915, Inscrip. 1º N.I.F. A-28266690.

**EDIFICIO Scala**

**CONSTRUYENDO BIENESTAR**

- CLIMATIZACIÓN: INSTALACIÓN DE CLIMATIZACIÓN FRÍO-CALOR CENTRALIZADO.
- COCINA AMUEBLADA: MUEBLES ALTOS Y BAJOS, PLACA DE COCINA, HORNO CAMPANA EXTRACTORA.
- SOLADOS Y CHAPADOS: MÁRMOL DEL PAÍS PULIDO Y ACRISTALADO EN SALÓN Y DORMITORIOS.
- VIDEOPORTERO.
- ZONA AJARDINADA.
- CON PISCINA.

Información en propia obra: **URPESA, S.A.** Pl. de Sta. Isabel, 4