



Recreación del futuro centro integral de seguridad que se construirá en la avenida de las Palmeras (El Palmar). AYTO.

Las obras del centro de seguridad de El Palmar comenzarán este año

Las instalaciones concentrarán al personal de Protección Civil, bomberos y Policía Local y contarán con una inversión de 3,5 millones

LÁZARO GIMÉNEZ
Murcia

El proyecto para construir el centro integral de seguridad de El Palmar ya está listo. Fue aprobado por la Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Murcia ayer y, después de esto, se elevará al servicio de contratación para iniciar el trámite de licitación. La intención del equipo de gobierno municipal –dados los plazos que esto requiere– es que las obras estén ya en marcha este año, según informó el concejal responsable de Seguridad Ciudadana y Emergencias, Fulgencio Perona.

Perona adelantó algunos detalles

de ese proyecto básico y de ejecución de las instalaciones en las que se reunirá por primera vez a los cuerpos de Protección Civil, Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento (SEIS) y Policía Local. Se levantará sobre una parcela de 3.876 metros cuadrados en la avenida de Las Palmeras, con 3.128 metros cuadrados, y requerirá una inversión de 3.492.000 euros.

El edil señaló que estas nuevas dependencias permitirán «mejorar la organización de recursos, optimizar los tiempos de respuesta ante cualquier emergencia y ofrecer un servicio más eficiente». De hecho, el acabar con la dispersión de cada uno de estos cuerpos y que se encuentren en un mismo espacio será posible que se cree una única sala de emergencias, «la más moderna de España», en palabras de Perona. El Servicio de Protección Civil trasladará íntegramente su actividad a esta nueva sede, donde desarrollarán su labor más de 90 efec-

tivos entre voluntarios, técnicos y agentes de emergencias.

El diseño contempla un edificio principal distribuido en tres plantas más semisótano, además de dos naves exteriores destinadas a los servicios operativos. En la planta baja se ubicará la comisaría de Policía Local y una sala polivalente; la primera planta albergará la sede de Protección Civil; la segunda estará destinada al Centro de Coordinación de Emergencias, con capa-

cidad para 30 efectivos; y el semisótano incluirá garaje, vestuarios, almacenes y gimnasio.

Las dos naves exteriores, con casi mil metros cuadrados en conjunto, estarán destinadas al servicio de extinción de incendios –con capacidad para hasta ocho vehículos de gran tamaño– y a Protección Civil, que dispondrá de espacio para doce vehículos, además de zonas operativas y de almacenamiento.

El expediente municipal recoge



Avenida Ingeniero Alegría, en Zarandona, incluida en las actuaciones. N. GARCÍA

La mejora del asfalto llega a un barrio y cuatro pedanías

L. G. C.
Murcia

La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Murcia también aprobó ayer destinar una inversión de 847.000 euros a renovar unos 4.573 metros de pavimento asfáltico de 40 vías en Espinardo, El Palmar, Zarandona, Beniaján y Guadalupe. Según

el concejal de Pedanías y Vertebración Territorial, Marco Antonio Fernández, se va a actuar sobre una superficie de 31.286 metros cuadrados, con un plazo de ejecución de entre uno o dos meses, aunque confía en que esos márgenes se acorten en algunos casos.

La mayor inversión se llevará a cabo en El Palmar, donde las mejoras alcan-

zan un presupuesto de 320.000 euros y llegarán a ocho calles: Artemisa, Floridablanca, José Francisco Pérez, Clara Campoamor, Bartolomé Bernal Gallego, Afrodita, Poeta Vicente Medina y avenida de Burgos. Incluirá el fresado del firme existente, la extensión de una nueva capa de mezcla bituminosa en caliente y la reposición de la señalización horizontal.

En concreto, en Zarandona se va a renovar la avenida Ingeniero José Alegría íntegramente, lo que supone una superficie 9.300 metros cuadrados de pavimento asfáltico y 933 metros de longitud. La inversión llega a 207.000 euros. En Beniaján, las obras se van a desarrollar en las calles Instituto, Edmundo Chacour, Estación, Andrés Segovia, Escuelas y

EL DATO

3.128

metros cuadrados construidos tendrá el futuro centro integral de seguridad, con tres plantas más semisótano, además de dos naves exteriores.

además que el proyecto ya dispone de informe favorable de la Unidad de Supervisión de Proyectos Municipal y que, antes de iniciar la contratación de las obras, se procederá al replanteo técnico previsto en la Ley de Contratos del Sector Público.

De igual forma, el concejal informó en rueda de prensa de la adjudicación de cuatro nuevos vehículos para la Policía Local, por 259.000 euros. Son cuatro furgones, de los que tres estarán destinados a comisarías móviles con funciones de Oficina de Atención al Ciudadano, y el cuarto se dedicará específicamente a reforzar las labores del Grupo de Atestados. Antes de final de año entrarán en servicio y, en el caso de las comisarías móviles, «van a reforzar el servicio en pedanías que no cuentan con ellas, en un horario que se coordinará con los pedáneos», aclaró Perona. A su vez, explicó que «permitirán prestar servicio directamente en la calle, facilitando la presentación de denuncias, la realización de trámites y la atención personalizada sin necesidad de desplazamientos».

Mantenimiento de patrimonio

La reunión de la Junta de Gobierno también dio luz verde a la licitación del contrato para el servicio para la preservación, mantenimiento, protección y custodia del patrimonio arqueológico de propiedad municipal, conocido como 'Ibn Situ'. El pliego cuenta con una dotación de 200.000 euros que permitirá desarrollar actuaciones en un total de catorce enclaves arqueológicos de barrios y pedanías.

Según la vicealcaldesa y concejala de Patrimonio, Rebeca Pérez, «responde de forma permanente, planificada y anticipándonos a cualquier tipo de deterioro que se pueda producir en estos enclaves». Se incluyen tareas de retirada de residuos, centro y eliminación de vegetación, limpieza de grafitis, mantenimiento de instalaciones y cerramientos y seguimiento de los tratamientos periódicos.

el carril Meseguera. Abarcan 4.877 metros cuadrados y contarán para ello con 163.000 euros.

Guadalupe y Espinardo

En Guadalupe se va a actuar en cuatro carriles, en concreto en los carriles Paineta, Gómez, Los Moñinos y Torre de los Martínez, donde se renovarán cerca de 2.900 metros cuadrados de superficie y 689 de longitud. Y en Espinardo se renovará el asfalto en las dos calles Calvario y Mahón, donde se actuará sobre una superficie de 2.124 metros cuadrados y una longitud de 306 metros.