

TODO-TERRENO

«Land Cruiser HDJ 80» lo máximo para Toyota

Se trata de un vehículo todo-terreno amplio, muy potente y lujoso, dotado de un sistema de transmisión integral (4x4) permanente

ISIDORO BARBA

El «Land Cruiser HDJ 80» supuso para Toyota España la entrada, en febrero del pasado año, en el segmento de los vehículos todo-terreno de lujo. La oferta actual de la marca en el segmento de los todo-terreno (TT) está formada por el divertido «RAV 4» y el moderno y eficaz «Land Cruiser 90», ambos en versiones de 3 y 5 puertas, y el «Land Cruiser HDJ 80» la complementa por arriba, aunando la presencia y equipamiento de una berlina de lujo, una habitabilidad superior a la de un familiar o station wagon convencional —nada menos que 8 plazas—, la facilidad de adaptación a todo tipo de terrenos propia de un 4x4 y una eficaz mecánica diesel sobrealimentada capaz de ofrecer prestaciones propias de un vehículo de gasolina.

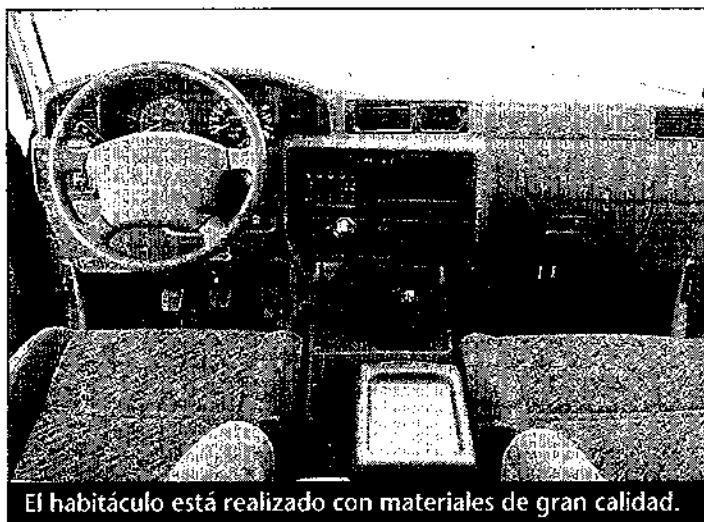
El «Land Cruiser HDJ 80» cuenta con una poderosa mecánica turbo diesel, de seis cilindros en línea y 4.164 c.c. Este motor cuenta con una culata de cuatro válvulas por cilindro, inyección directa y un turbo de gran capacidad. Alcanza una potencia máxima de 170 CV a 3.600 rpm y un par de 38,7 m.Kg entre las 2.200 y las 2.800 rpm.

Estéticamente, cuenta con una líneas bastante redondeadas que suavizan la robustez del conjunto, pero no esconden su fortaleza. El vehículo mide 4,82 metros de largo y nada menos que 1,93 metros de ancho, con una altura de 1,89. El peso del conjunto asciende a 2.320 Kg, con un total admisible de 2.690.

Para mejorar la protección contra la corrosión se emplean planchas de acero de doble superficie. El sistema de frenado cuenta con discos ventilados en las cuatro ruedas y el ABS es de serie. Este se desconecta automáticamente cuando el vehículo circula en marchas cortas para permitir una conducción segura a la hora de afrontar zonas complicadas en el campo.



El «Land Cruiser HDJ 80» tiene un precio de 8.269.800 pesetas.



El habitáculo está realizado con materiales de gran calidad.

En el interior cuenta con un diseño funcional y unos materiales de calidad. El tablero de mandos adopta formas ergonómicas y las tapicerías son de materiales de tacto muy agradable. Por otra parte el equipamiento se completa con el doble airbag para conductor y acompañante, dirección asistida de endurecimiento progresivo, techo solar y múltiples detalles de confort.

El «Land Cruiser HDJ 80» está dotado de una transmisión integral permanente que le confiere una gran seguridad de conducción por adversas que sean las condiciones de la ruta. El diferencial central, de acoplamiento viscoso, se bloquea en la gama de marchas corta de for-

ma automática.

Además un mando en el tablero permite bloquear el diferencial trasero o los diferenciales delantero y trasero. Estos bloqueos se efectúan mediante unos motores eléctricos que son gestionados por una centralita electrónica denominada ECU (Electronic Control Unit). Un dispositivo de seguridad impide el bloqueo de estos diferenciales a velocidades superiores a 8 Km/h.

En cuanto a prestaciones, el vehículo es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 170 Km/h y de acelerar de 0 a 100 Km/h en 12,7 segundos. Todo ello con unos consumos de 9,1 litros/100 Km a 90 Km/h; 13,5 a 120; y 11,0 en ciudad.

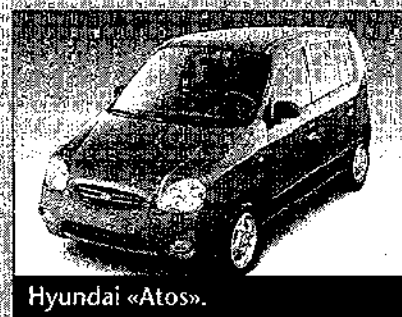
EN BREVE

HYUNDAI «Atos» CON MOTOR ELÉCTRICO

El Hyundai «Atos», el modelo del segmento A (coches pequeños) que llegará a Europa en los próximos meses de 1998, ya cuenta con una versión animada por un motor eléctrico. Esta versión se denominará «Atos EV» y comenzará en breve su comercialización en el mercado coreano.

El eléctrico de Hyundai supera los tradicionales problemas de corta autonomía de este tipo de coches, ya que puede alcanzar los 130 Km/h con una autonomía superior a los 200 kilómetros en tráfico urbano.

El «Atos EV» está equipado con un motor de inducción de 30 kW, alimentado por 24 baterías de níquel, que ofrecen una densidad de carga muy elevada. Dispone de un dispositivo de gestión de las baterías que optimiza el uso de la energía y aumenta su longevidad. La recarga puede realizarse en tan solo 6 horas.

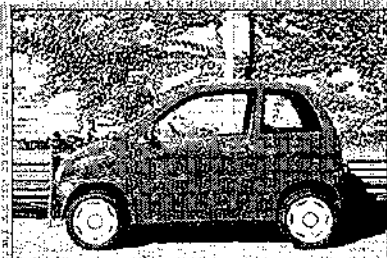


Hyundai «Atos».

SANTANA VENDERÁ EL CHATENET «STELLA»

Santana Motor comercializará en España el Santana «Stella», un vehículo para el que no es necesario el permiso de conducir, sino únicamente una licencia de acuerdo con la futura normativa de la CEE.

El «Stella» se encuadra en la categoría de los cuadríciclos ligeros y lleva incorporado un motor diesel bialcúmico Lombardini de 5,4 CV. Con un peso inferior a los 350 Kg y una velocidad máxima limitada a los 45 Km/h, el coche consume 8,5 litros/100 Km y cuenta con una autonomía de 400 Km, gracias a un depósito de 15 litros. Con una longitud de 2,5 metros, una anchura de 1,4 y una altura de 1,4 metros, el «Stella» puede llevar a dos personas y una carga de 50 Kg. Este vehículo está fabricado por la empresa francesa Chatenet y Santana se dedicará en un principio a su comercialización, aunque se prevé que en un futuro se fabricará en la planta de Linares (Jaén).



Santana-Chatenet «Stella».

SAAB AMPLIA SU CENTRO DE DISEÑO

La marca sueca Saab va a invertir más de 7 millones de coronas suecas en la ampliación de su Centro de Diseño, situado en Trollhättan. Las nuevas instalaciones brindarán a la marca la posibilidad de organizar exhibiciones y recibir visitantes, algo de especial importancia durante las fases iniciales del proyecto de un nuevo coche.

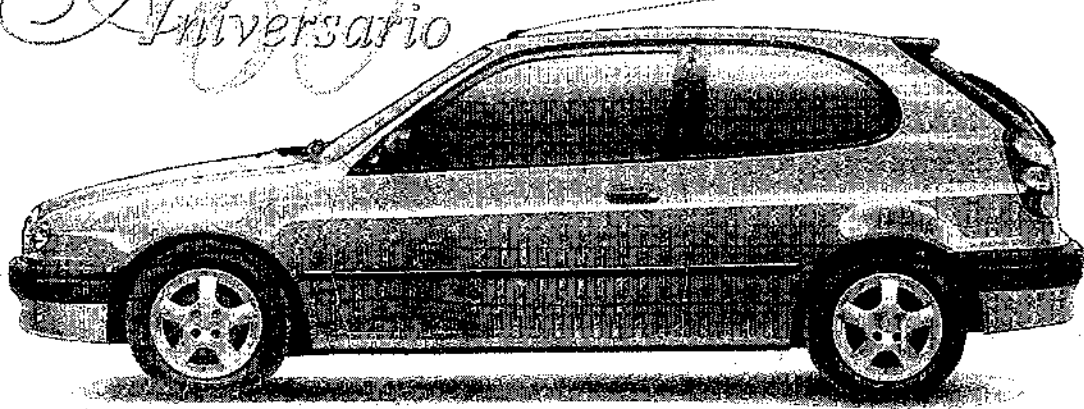
La obra, que estará concluida en abril del próximo año, comprenderá una sala de exposiciones y vestíbulo nuevos, y un nuevo patio de dimensiones apropiadas para exposiciones al aire libre. La ampliación del Centro de Diseño de Saab se ha encargado a Erik Rokke, diseñador de la marca y arquitecto en ejercicio. La dinámica, la simplicidad y la funcionalidad han sido los conceptos clave a la hora de seleccionar los materiales, colores e iluminación de las nuevas instalaciones. Con una superficie de 700 metros cuadrados, el nuevo salón de exposiciones va a ofrecer mejores oportunidades de evaluar las diversas propuestas de diseño.



Dibujo del nuevo Centro.

TOYOTA

60 Aniversario



TOYOTA COROLLA LINEA 60 ANIVERSARIO DESDE 1.733.050 PTAS*
Son 60 años fabricando automóviles.
Celébrelo con nosotros
Labasa les desea un Feliz y Próspero 1998

* Precio final recomendado en Península y Baleares. Precio incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte y Plan Prevé (Según condiciones Real Decreto RD6-1997 del 9-4-97). Toyota Corolla 1.3 3p Linea 60 Aniversario. Llantas de aleación es equipamiento opcional no incluido en el precio. Oferta válida para vehículos en stock desde 24-11-97 al 31-12-97.

CONCESIONARIO OFICIAL

LABASA, S.L.

Avenida Juan Carlos I, 83. Tel. 51 22 30 CARTAGENA
Ctra. de San Javier a San Pedro. Tel. 19 18 49 SAN JAVIER

TOYOTA
piensa diferente