



Un grupo de vecinos, anoche, piden explicaciones a Contreras sobre las negociaciones con el Ministerio. :: EDU BOTELLA / AGM

Asegura que si las obras se interrumpen por abandono de la contratista, la culpa sería de la Administración

advirtió del «riesgo» real de que el adjudicatario de las obras del soterramiento de las vías del tren a su paso por Murcia renuncie a ejecutarlas, Contreras dice que «suenan a amenaza» cuando insinúa que nunca se ejecutarían si se va Aldesa y ruega que no eche «sobre nuestras espaldas la responsabilidad» de lo que está sucediendo ni tampoco les lancen consignas. «Cada palo que aguante su vela», manifiesta la Plataforma, que insiste en que sus convocatorias son pacíficas y niega toda expresión de violencia o vínculo con los radicales del martes. Recuerda, además, que la manifestación del pasado sábado, que sacó a 50.000 personas a la calle, «sí que fue convocada por la Plataforma y transcurrió de forma pacífica y sin atisbo de violencia, con el mayor número de manifestantes de toda la historia de la Región».

Podemos, por su parte, pidió al ministro que concrete los proyectos reales de la llegada al AVE «desde la certeza del BOE». El diputado nacional del PP Francisco Bernabé le respondió que «el ministro de Fomento está cumpliendo con Murcia y merece un voto de confianza por parte de todos». Por otro lado, Ciudadanos Murcia tiene previsto reunirse con Croem y colegios profesionales para conocer sus posturas.

La Plataforma solo acepta como interlocutor al Gobierno central

Contreras recoge la invitación del ministro para acercar posturas y pide que en la reunión participe la Agencia de Seguridad Ferroviaria

:: M. M. G.

MURCIA. El portavoz de la Plataforma Pro Soterramiento, Joaquín Contreras, ha recogido el guante lanzado por el ministro y ha aceptado su propuesta de sentarse a negociar, pero solo considera como interlocutor «válido» al Gobierno central, y no así al regional y al municipal. «Es-

tamos dispuestos a sentarnos con el Gobierno central y con algún responsable de la Administración regional que recoja lo que allí podemos negociar», indica Contreras, quien pide que esté presente en dicha reunión la Agencia de Seguridad Ferroviaria, porque el Ministerio «se ampara en uno de sus infor-

mes para negarse a mantener el paso a nivel» de Santiago el Mayor. Anoche, en la concentración en las vías, algunos vecinos pidieron explicaciones a Contreras sobre el futuro de esas negociaciones.

El líder de la Plataforma sostiene que si los trabajos de la primera fase del soterramiento, adjudicadas en 2015 a Aldesa, se interrumpen por el abandono de la contratista, «no sería culpa» del movimiento vecinal, sino «de las administraciones públicas, que desde 2006 han tenido todo aparcado». En cuanto a las declaraciones del ministro, que ayer

Cada generación tiene su forma de vivir. Y hay una que quiere vivirlo todo.

Audi Q3 Black line edition por 180 €/mes*.
Renting para particulares con todos los servicios incluidos.

Huertas Motor
Avda. Juan Carlos I, 45 30100 Espinardo Tel. 968 89 99 99
Avda. Juan Carlos I, 92 30310 Cartagena Tel. 968 53 61 02

Gama Audi Q3 de 88 kW a 162 kW (120 CV a 220 CV). Emisión CO₂ (g/km): de 124 a 168. Consumo medio (l/100 km): de 4,7 a 7,2.

*Oferta Audi Financial Services calculada para un Audi Q3 Black line edition 2.0 TDI 88 kW (120 CV) 6 vel. con un contrato de Renting a 36 meses y 45.000 km totales, abonando una entrada de 6.168 € a través de Volkswagen Renting S.A. La cuota y la entrada incluyen IVA. Incluye todos los servicios en Red Oficial Audi de mantenimiento y desgaste, garantía (reparación de averías), seguro a todo riesgo sin franquicia y asistencia en viaje durante el periodo contratado. No incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones y equipamientos consulte en su Concesionario Oficial Audi. Audi Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Finance S.A. EFC. Oferta válida hasta el 31/10/2017. Modelo visualizado no corresponde con la oferta.