

Corea del Sur, primera parada para Alcaraz antes de Australia

TENIS

El murciano puso rumbo ayer al país asiático tras dar por finalizada la pretemporada en casa; el sábado, exhibición ante Sinner como aperitivo del primer Grand Slam del año

F. PERALS

MURCIA. Después de sudar de lo lindo en El Palmar en la semana más fría del invierno, Carlos Alcaraz puso rumbo ayer a Corea del Sur en el primer vuelo de los innumerables que le quedan al tenista murciano en una temporada a la que cada vez le queda menos para empezar. El número uno del mundo cerró ayer una pretemporada exigente en casa, en su academia de El Palmar, allí donde se han reunido centenares de fans día sí y día también para ver al mejor jugador de tenis del mundo prepararse para otro año duro e ilusionante a partes iguales.

El pupilo de Samuel López aterriza hoy en el país asiático, donde afronta pasado mañana una exhibición con Jannik Sinner, su archienemigo en la pista y con el que se va a jugar el trono del deporte de la raqueta en 2026. El murciano y el de San Cándido son un reclamo para los aficionados al tenis y en este caso serán los surcoreanos los que podrán disfrutar el sábado de un duelo que seguro se repetirá muchas más veces durante la temporada.

Tras pasar la Navidad en familia hasta el último día, Alcaraz ya está en Corea para aclimatarse cuanto antes y entrenar lo justo antes de divertirse con el italiano en la pista de la ciudad de Icheon.

De las risas a la competición

Será la última cita en la que Alcaraz pueda jugar sin presión porque justo después llega el primer Grand Slam de la temporada. El Abierto de Australia espera a la vuelta de la esquina al tenista de El Palmar, que no ha escondido en ningún mo-



Alcaraz, durante un entrenamiento en El Palmar. c. a.

mento que llegará a Melbourne con un objetivo claro: ganar el grande que le falta: «Es mi objetivo del año», se ha afanado en dejar claro el palmareño.

Quedan solo 10 días para el Abierto de Australia, primer y exi-

gente reto del año para el murciano. Allí defenderá corona Sinner, quien le quiere arrebatar el número uno pero que no podrá hacer ya en este primer envite. Alcaraz llega enchufado e ilusionado. Es capaz de todo.

El Torneo Nacional Postres Reina se afianza como cita destacada en el calendario

TENIS

LA VERDAD

MURCIA. El XIII Torneo Nacional Postres Reina volvió a consolidarse como uno de los eventos deportivos más destacados del calendario tenístico regional. Con cerca de 550 participantes y una de las mejores dotaciones en premios para un torneo de estas características, la competición reafirma un año más su prestigio y su enorme capacidad de convocatoria.

Celebrado en las instalaciones de la Real Sociedad Club de Campo de Murcia, el torneo se ha convertido en el evento más esperado y popular del mundo del tenis en la Región, reuniendo a jóvenes promesas y ofreciendo un alto nivel competitivo en todas sus categorías.

Adrián Joel y Sofía Muñoz ganaron en categoría benjamín; David Chinchilla y Sofía Ivanova, en alevín; Guillermo Vázquez y Ruth Moscardó, en infantil; Sacha Boulliard y María Ortega, en cadete, y Sergio López y María Paredes, en la categoría sub-23.

Schareina da la campanada en la maratón del Dakar

MOTOR

El valenciano gana su segunda etapa por solo seis segundos y se coloca colíder de la general en motos; Sainz se deja casi media hora en coches

DAVID SÁNCHEZ DE CASTRO

Ahora sí se puede afirmar con contundencia: Tosha Schareina va a por el Dakar. El valenciano logró ayer su segunda victoria en esta edición del raid y lo ha hecho en una de esas jornadas de prestigio, la primera de las maratones de este año. El de Honda llegó a la meta de la especial del día con solo seis segundos de ventaja sobre Ricky Brabec, con el que ahora empató al frente de la clasificación general con exactamente el mismo tiempo: manda el español al haber ganado esta cuarta etapa.

Tras dos victorias de Edgar Canet -octavo del día a casi cuatro minutos- y otras dos de Daniel

Sanders -quinto en Al Ula a poco más de dos minutos y medio- le ha tocado doblote a un Schareina que está en un momento de forma cumbre. En una jornada más difícil de lo habitual por la ausencia de apoyo del equipo, la principal característica de este formato de etapas, Schareina fue de menos a más, incluida una parada para ayudar a otro competidor que le permitió recuperar algo más de seis minutos y medio con bonificaciones al final.

Schareina ya sabe que tendrá que sudar y más después de una jornada en la que, pese a ganar y según sus propias palabras, «esperaba que fuera más fácil».

La victoria en coches de este maratón fue para Henk Lategan, que confirmó la alternancia entre Ford y Toyota en lo que va de Dakar. El sudafricano, que se aupó al liderato provisional de la general, se impuso al incombustible Nasser Al Attiyah, que se dejó apenas siete minutos con el vencedor del día y sostiene su candidatura como puede.



Tosha Schareina, durante la cuarta etapa del Dakar. REUTERS

La comitiva española no tuvo un día especialmente brillante. Carlos Sainz fue el mejor de los nacionales, pero aún así se dejó más de 27 minutos con el ganador del día. Los Ford, que en una etapa con pistas más blandas que rocas sufrieron como estaba previsto, no estuvieron a la altura, si bien está siendo un Dakar de lo más inusual. Cuatro etapas, cuatro equipos líderes distintos, ya que esta vez es el Toyota Gazoo el que comanda la general des-

pués de que lo hicieran el X-raid Mini (Guillaume de Mévius, etapa 1), Dacia (Nasser Al Attiyah, etapa 2) y Ford (Mitch Guthrie, etapa 3). Justo detrás de Sainz finalizó una Laia Sanz que firmó su mejor día en lo que va de Dakar. La piloto catalana entró a poco más de 28 minutos en meta.

El Matador, esperanzado

Pese a quedar lejos de la parte alta, la ausencia de un favorito claro en lo que va de Dakar bene-

ficia a Sainz. El Matador cierra la cuarta etapa en idéntica posición en la clasificación general, a casi dieciséis minutos del líder, Lategan. La segunda parte de la maratón se disputa hoy sobre los 371 kilómetros que separarán la etapa entre Al Ula y Ha'il. Será un día teóricamente rápido en la pista, pero también propicio para que un error pueda ser fatal. Sobrevivir sin problemas o pinchazos inoportunos puede ser crítico para las opciones de todos.