

El consejero José Ballesta (i) y el alcalde de Lorca, Francisco Jódar, en la presentación del Unibono en Lorca. Carm



MURCIA

LV. La construcción de las autovías del Norte, del Este y el Oeste –cuyas obras se licitarán este año con una inversión extrapresupuestaria de 213 millones de euros– y el Plan de Impulso al Transporte Público en la Región de Murcia son las dos grandes líneas de inversión de la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio para dar respuesta a las demandas de movilidad de la sociedad murciana.

El presupuesto de la Consejería se ha estructurado, asimismo, como mecanismo de desarrollo económico frente a la crisis, fundamentado en dos líneas prioritarias de la inversión productiva del Gobierno regional: el mantenimiento de todas las ayudas previstas en el Plan Regional de Vivienda, con especial incidencia en la rehabilitación (que multiplica por diez su dotación económica respecto al anterior plan) y la contratación de grandes infraestructuras.

ACTUACIONES

El programa de mejora de las carreteras de la Región de Murcia cuenta con un presupuesto total de 112 millones de euros. Entre las diferentes actuaciones presupuestarias que ejecuta la Consejería a lo largo del año destacan las variantes de Barranda y de Cuesta Blanca-Los Ruices, el acondicionamiento de las carreteras entre Yecla y Fuente Álamo de Albacete y de Alcantarilla a Barqueros, más el desdoblamiento del tramo de mayor tráfico de la carretera entre Molina y Fortuna.

Asimismo, se lleva a cabo la ampliación del puente de Archena sobre el Segura, se mantiene el contrato de conservación integral

INFRAESTRUCTURAS La Consejería de Obras Públicas cuenta con una inversión extrapresupuestaria de 213 millones de euros para este año

El Plan de Impulso al Transporte Público despegua con fuerza

24 horas de las autovías regionales, y se ejecutarán hasta 18 proyectos de mantenimiento en distintos tramos de la red regional de carreteras, que suma más de 3.000 kilómetros de vías de primer y segundo nivel.

El programa de seguridad vial prevé llevar a cabo diferentes actuaciones encaminadas a aumentar la seguridad de conductores y peatones, entre las que destacan la eliminación de diferentes puntos negros y tramos

de concentración de accidentes en la red de carreteras de la Comunidad, mediante la rectificación de trazados y la construcción de nuevas glorietsas, así como las obras que mejoran los accesos a la vía de alta capacidad entre Lorca-Águilas (RM-11), que finalizarán en el primer trimestre del año.

al Transporte Público cuenta con más de 50 medidas para modernizar la flota regional de transporte público y mejorar la calidad del servicio.

Entre las iniciativas destacan los proyectos de unificación y simplificación tarifaria en el área metropolitana de Murcia, la implantación del Sistema Integrado de Transporte Público, que permitirá unificar la imagen de la flota regional de autobuses, o la implantación en el 100% de la flota del sistema de tarjeta sin contacto que permita reducir el tiempo destinado al pago del billete.

El Plan de Impulso se articula conforme a los principios recogidos en la Ley de Movilidad y Transporte de Viajeros por Carretera de la Región, que establece un marco jurídico y administrativo común en toda la comunidad.

Esta ley será de aplicación a los instrumentos de planificación territorial, urbanística y de transporte de forma que, por primera vez, los planes generales municipales de ordenación deberán integrar un Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

Se amplía el presupuesto de vivienda y rehabilitación

El objetivo principal del Gobierno regional en materia de acceso a la vivienda es mantener su apoyo a los ciudadanos, asegurando todas las ayudas previstas en el vigente Plan Regional de Vivienda para disminuir el esfuerzo económico que realizan los colectivos con mayores dificultades, como son los jóvenes, las familias numerosas, los mayores de 65 años o las personas discapacitadas y sus familiares. Los presupuestos para 2011 prevén una importante inversión destinada a ayudas para la compra, el alquiler y más fondos para la rehabi-

litación de viviendas, reforzando un pilar de la sociedad del bienestar como es el derecho a un hogar, al tiempo que se potencia la actividad económica en este sector en beneficio de toda la sociedad murciana.

Además, a través del Instituto de Vivienda y Suelo se concluirá la tercera fase del Plan Repara, que supondrá rehabilitar las más de 2.000 viviendas del parque público regional. Se llevará a cabo un plan de actuaciones para erradicar el chabolismo y se impulsará la construcción de un total de 32 viviendas de promoción pública, confirmando la posición de la Región como una de las comunidades autónomas con mayor número de viviendas de promoción pública iniciadas.

MOVILIDAD SOSTENIBLE

La mejora y el fomento del transporte público en la Región es otro de los objetivos prioritarios de la Consejería. El Plan de Impulso

La Región suma 3.000 kilómetros de vías de primer y segundo nivel

Habrà un total de 50 acciones para mejorar la flota de transporte público