



## ■ MEJORA DE LAS COMUNICACIONES

# La variante de El Algar, que se inaugura el viernes, pone fin a la autovía de La Manga

La Comunidad Autónoma acaba con otro de los 'puntos negros' del tráfico en la Región

*Los accesos por autovía a La Manga del Mar Menor mejorarán notablemente el próximo viernes, cuando la consejería de Política Territorial abra al tráfico la variante de El Algar, según anunció ayer el director general de Carreteras, Gregorio López Ruiz. Este tramo, de cinco kilómetros de longitud, supone la eliminación del cruce de El Algar, que pasará a la historia como uno de los principales 'puntos negros' de las carreteras de la Región.*

MANUEL BUITRAGO  
MURCIA

Está previsto que esta variante entre en funcionamiento por la mañana. La conclusión total de la autovía de La Manga estará a expensas de un pequeño tramo de un kilómetro -en el extremo de Los Beatos- que servirá de enlace con la circunvalación de La Unión que está construyendo el ministerio de Obras Públicas y Transportes. Cuando el próximo verano concluya esta última obra, se podrá circular totalmente por autovía desde Murcia hasta La Manga.

Gregorio López Ruiz recordó ayer que la Comunidad Autónoma ha cumplido el compromiso de finalizar esta autovía en septiembre. Esta promesa fue realizada por el consejero de Política Territorial, Vicente Blasco, a finales del pasado mes de junio, cuando se abrió el tramo comprendido entre El Algar y Cabo de Palos.

El director general de Carreteras comentó que el plan de obras de esta autovía ofrecía un mayor rendimiento abriendo antes al tráfico el tramo con Cabo de Palos; y dejando para una segunda fase la variante de El Algar, como se ha hecho finalmente. De esta forma, rechazó las críticas que apuntaban a la conveniencia de que se hubiera primado la construcción de la variante.

La apertura de este nuevo tramo supone, en palabras de López Ruiz, que el turismo de esta zona «tenga resueltas sus comunicaciones». La autovía de La Manga ha supuesto un coste total de 2.700 millones de pesetas, con cargo a las arcas autonómicas. La obra se considera, técnicamente, un desdoblamiento, de tal suerte que tiene pendiente todavía las instalaciones de cerramiento y la habilitación de pasos elevados para peatones.



El tramo se abrirá al tráfico pasado mañana. / PACO TORRES.

## 400 millones más cara

La variante de El Algar ha tenido un coste adicional de 400 millones de pesetas, que supone la traducción económica de las modificaciones del proyecto que presentaron los vecinos de este núcleo urbano. Estas modificaciones se aprobaron después de que se hubiera adjudicado la obra.

Básicamente, la variante se alejó más de la población, a requerimiento de la Asociación de Vecinos. Asimismo, se intentó que el trazado no perjudicara al futuro polígono industrial de El Algar. Hubo que añadir también dos pasos inferiores, con capacidad de tráfico.

Gregorio López comentó que se han atendido todas las alegaciones de los vecinos, aunque la obra haya salido 400 millones más cara. «En definitiva, hubo que plantear la autovía de cara al futuro de la población», comentó.

La variante cuenta con tres nudos de enlace con Los Beatos (variante de La Unión), el polígono industrial y la carretera nacional 332 que comunica Cartagena-Alicante. Dispone igualmente de un enlace de salida con la carretera de El Llano. / M. B. B.

## Una obra de cinco años, marcada por las alegaciones de los vecinos

LA VERDAD  
MURCIA

La autovía de La Manga ha necesitado cinco años para hacerse realidad. En 1988 comenzaron los trabajos de la variante de Los Belones, uno de los principales cuellos de botella, no sin antes hacer frente a la oposición de los vecinos, descontentos con el trazado inicial. Ese mismo año se abrió al tráfico el acceso a La Manga, en el tramo comprendido entre el cruce de Cabo de Palos y la Gran Vía del núcleo turístico.

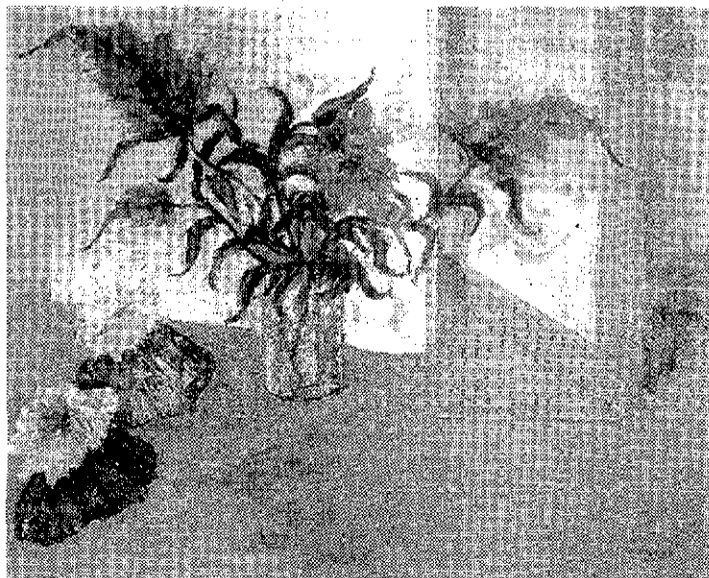
En julio de 1990 se inició la construcción del resto de la obra, de 21 kilómetros de longitud, que tuvo que ampliar de 16 a 24 meses su plazo de ejecución, en parte por la modificación del proyecto de la variante de El Algar, a requerimiento de los vecinos, que querían alejar el trazado lo más posible del núcleo urbano.

Dieciséis kilómetros del tramo El Algar-Cabo de Palos se inauguraron el pasado 29 de junio, lunes, no sin despertar críticas de automovilistas que esperaban contar con los nuevos accesos el fin de semana anterior. La apertura de este primer tramo no impidió, sin embargo, que el cruce de El Algar sirviera de escenario a los embotellamientos y retenciones de los fines de semana, puentes y operaciones de vacaciones, lo cual acabará el próximo viernes con la inauguración de la variante.

# EL CORTE INGLÉS CONVOCA EL XII CONCURSO DE PINTURA PARA LA MUJER

## XII

### CONCURSO EXPOSICIÓN DE PINTURA CON PARTICIPACIÓN EXCLUSIVA DE LA MUJER



## El Corte Inglés

MURCIA, 1992

### EL PLAZO DE ENTREGA DE OBRAS SE CERRARÁ EL 24 DE OCTUBRE

El Corte Inglés ha convocado el «XII concurso exposición de pintura con participación exclusiva de la mujer», que tiene como finalidad fomentar la participación femenina en el mundo del arte.

Podrán participar en dicho Concurso-Exposición las mujeres nacidas o residentes en la Región de Murcia, poblaciones y comarcas próximas a ella, así como en las provincias de Almería y Albacete.

Cada concursante puede presentar una obra original, hasta el 24 de octubre, último día de admisión de trabajos. La entrega podrá hacerse cualquier día laborables, entre las 10 y las 21 horas, en la tercera planta de El Corte Inglés de Murcia, departamento de cuadros.

Para facilitar la participación de las mujeres residentes fuera de Murcia, las obras pueden ser enviadas, por el medio de transporte que deseen, siempre a su cargo y bajo su responsabilidad, a la dirección indicada en el párrafo anterior. Para ello deberán adherir al dorso de la obra una nota en la que figure nombre, dirección, localidad de la autora, teléfono, título del cuadro y, en su caso, precio de venta que fija para el mismo.

Con las obras presentadas se realizará una exposición en fechas a determinar del próximo mes de noviembre de 1992.

Los premios establecidos para esta duodécima edición del Concurso, son los siguientes:

Trofeo y cheque-regalo de 100.000 pesetas para la primera obra clasificada.

Trofeo y cheque-regalo de 50.000 pesetas para la segunda clasificada. Dos accésits dotados con trofeo y cheque-regalo de 25.000 pesetas para las obras clasificadas en tercer y cuarto lugar.

Trofeo para las clasificadas del quinto al décimo lugar, ambas inclusive.

Quien desee conocer más a fondo las bases del concurso-exposición pueden solicitarlas en el departamento de Relaciones Externas de El Corte Inglés de Murcia, planta tercera, o pedir su envío llamando al teléfono 299500, extensión 348.