

Márquez firma una 'pole' de infarto

Tras el líder del Mundial, que nunca había partido el primero en un circuito como Assen, saldrán Crutchlow y Rossi

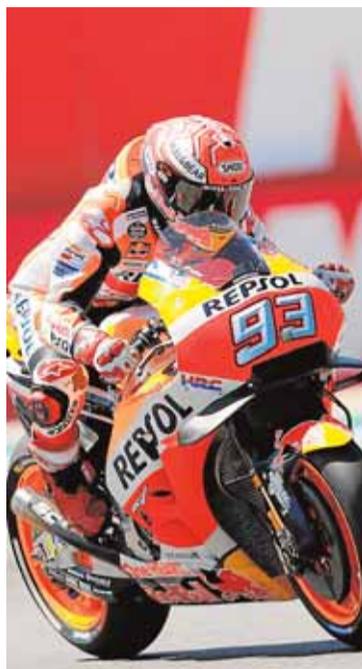
El espectacular entrenamiento oficial deja a los diez primeros, con Lorenzo a la cola del grupo, en menos de medio segundo

✪ **BORJA GONZÁLEZ**

ASSEN. El reloj se había puesto a cero, aunque a la mayoría de los pilotos les quedaba aún una última bala para intentar mejorar sus cronos. En ese momento Andrea Iannone era el que marcaba la pauta, con lo que parecía un buen tiempo. Por detrás en la clasificación, a 47 milésimas, aparecía Jorge Lorenzo, consciente de

que una buena posición en parrilla en Assen es un factor fundamental para no quedar atrapado en las primeras vueltas, una vez que el mallorquín busca prolongar su estado de gracia.

Ninguno de los dos pudo mantener su sitio para el domingo, arrollados por un pelotón de pilotos que fueron batiendo los registros previamente marcados, y los que ellos mismos iban fijando en el final de la sesión. Y pasado el torbellino quedó una clasificación con Marc Márquez al frente, algo que podría considerarse como esperable, aunque el de Repsol Honda nunca había conseguido una pole en Assen en MotoGP. «Es un circuito que me cuesta a una vuelta, pero tengo buen rit-



Márquez, ayer, en el circuito de Assen, durante la clasificación del GP de Holanda. ✪ **REUTERS**

mo y en la vuelta se ha visto», explicó el líder de la general tras sumar su pole número 47 en la clase reina, la 75 en el Mundial.

«Tengo un buen ritmo, un pelín por encima de los demás, pero no es

suficiente para escaparse ya que es un circuito muy rápido», valoró el catalán. Una previsión en la que coinciden todos los favoritos, un pelotón en el que además del propio Márquez deberían de estar las dos Yamaha -Rossi desde el tercer puesto, Viñales desde el sexto- y la Ducati de Dovizioso, a los que el 'poleman' incluyó a Crutchlow -segundo-, Rins -quinto- y a Lorenzo, que tuvo que conformarse con el décimo puesto.

Lorenzo, extrañado

Jorge Lorenzo aseguró confiar en los imprevistos de la carrera para buscar la remontada. «Ha sido especial, los que íbamos solos hemos salido perjudicados», lamentó el mallorquín, que vaticina una carrera igualada, pero con un favorito: «El ritmo que ha hecho Marc en el FP4 es muy fuerte. Así que será duro para los demás mantener su ritmo, pero sabemos que después de Moto2 las condiciones cambian para la carrera».

En cuanto a las Yamaha, tanto Rossi como Viñales buscarán este domingo acabar con el año en blanco de su marca, en una carrera para la que llegan con un punto más de competitividad que antes. «Pensaba que podía haber hecho 32.5. He intentado dar lo mejor de mí en la

GP DE HOLANDA

La parrilla de salida

MotoGP

1-Marc Márquez (Honda)	1:32.791
2-Cal Crutchlow (Honda)	1:32.832
3-Valentino Rossi (Yamaha)	1:32.850
4-Andrea Dovizioso (Ducati)	1:34.277
5-Alex Rins (Suzuki)	1:32.933

Moto2

1-Francesco Bagnaia (Kalex)	1:37.608
2-Marcel Schrotter (Kalex)	1:37.681
3-Luca Marini (Kalex)	1:37.689
4-Alex Márquez (Kalex)	1:37.717
5-Xavier Viège (Kalex)	1:37.768

Moto3

1-Jorge Martín (Honda)	1:42.039
2-Enea Bastianini (Honda)	1:42.349
3-Nicolo Bulega (KTM)	1:42.445
4-Arón Canet (Honda)	1:42.562
5-L. Dalla Porta (Honda)	1:42.594

pista y éste ha sido el resultado. Ahora intentaremos ser fuertes en la carrera; es el fin de semana en el que estamos más cerca», aseguró Viñales. Tanto Rossi como él tendrán la oportunidad de intentar frenar a Marc Márquez y recortarle puntos en la clasificación general.

El alemán te hará destacar

Consigue el curso WILLKOMMEN con el efectivo método Vaughan

2 WILLKOMMEN
EL ALEMÁN A SU ALCANCE
EL CURSO DE ALEMÁN MULTIMEDIA

Próximo domingo, LIBRO + CD2

Por **9'95** euros

LA VERDAD te ofrece un curso fácil y práctico que aumentará tus oportunidades profesionales y te diferenciará del resto.

- Logra un nivel alto dedicando 20 minutos al día
- Curso personalizado para hispanohablantes
- Trabaja el alemán real con expresiones cotidianas
- Una experiencia de 360 grados para zambullirse en la cultura germánica
- Un método progresivo y dinámico que te asegura el aprendizaje
- Contenido divertido e interactivo, con CD y MP3 descargables

Vaughan

LA VERDAD

Bottas quiere estrenarse en su circuito talismán

El finlandés sorprendió con la 'pole' en Austria por segundo año consecutivo

Sainz partirá noveno tras una polémica con Vettel y Alonso, decimotercero, ni intentó pasar a la Q3: «Este es nuestro sitio»

FÓRMULA 1

✪ **SÁNCHEZ DE CASTRO**

Valtteri Bottas nunca aparece en las apuestas de las 'poles'. El finlandés, pese a tener un volante de Mercedes, no es ni mucho menos el favorito. Desde ayer, tiene cinco en su haber, dos de ellas en Austria. Bottas tiene una cierta querencia especial hacia el trazado de Spielberg. En la clasificación de este año partía como uno de los pocos que podía arrebatarse la gloria a Lewis Hamilton, que se había mostrado sobrado durante los libres tanto del viernes como del sábado. Sin embargo, en el momento clave, fue el finlandés quien no falló y sí lo hizo el líder del campeonato. El finlandés ya salió primero en Austria en 2017 y ganó una carrera en la que dominó con autoridad.

Es la gran esperanza que tiene para hoy, volver a repetir al frente, a sabiendas de que esta vez tendrá a un Hamilton más hambriento que nunca por ganar distancia con Vettel. Tiene una oportunidad de oro, ya que un despiste del alemán durante la clasificación le mandó mucho más atrás de lo que esperaba.

Quizá por eso, o porque sencillamente no se dio cuenta, acabó san-

cionado. El incidente que le relegó de la tercera posición que consiguió en la clasificación a la sexta en la que saldrá tuvo a Carlos Sainz como protagonista, al final de la Q2, cuando el madrileño estaba haciendo una vuelta cronometrada rápida, mientras que Vettel estaba en vuelta de regreso a boxes, más lento. En la rápida curva 7, Sainz se encontró al de Ferrari prácticamente parado, lo que le obligó a irse fuera de la pista para evitar un accidente. Los comisarios castigaron a Vettel a salir detrás de Räikkönen, Verstappen y Grosjean.

Alonso se guarda

Fernando Alonso no pasó a la Q3, ni lo intentó. El español superó el primer obstáculo, pero en el segundo no perdió el tiempo. Salió directamente con neumáticos blandos, los amarillos, los menos competitivos a una vuelta. La intención era únicamente dar una vuelta cronometrada, porque igual le daba salir 13º que 15º. Al final lo hará desde la decimotercera plaza, desde la que ya ha arrancado dos veces esta temporada, puntuado en ambas.

«He intentado hacer la mejor crono posible. En general estoy contento, pese a salir el 13º. Después de Mónaco y Barcelona es nuestra tercera mejor crono de todo el año. Es nuestra posición. Esperemos que para Alemania y Hungría, a finales de mes, podamos tener alguna mejora sustancial», aseguró el asturiano, que aún así quiere puntuar.