



Una vecina espera para cruzar por el paso de peatones que une la Plaza de España con la Alameda de San Antón, mientras otros pasean por el centro de ese espacio. **J. M. RODRÍGUEZ / AGM**

Mejorar la conexión peatonal y los servicios de nueve barrios costará 20 millones de euros

El Ayuntamiento busca financiación en Europa para un proyecto de modernización del área urbana que rodea el Ensanche por el norte

ANTONIO LÓPEZ



CARTAGENA. Los vecinos de San Antón, la Urbanización Mediterráneo, Media Sala, Ciudad Jardín, Barriada Cuatro Santos, Los Barreros, José María de La Puerta, Barrio Peral y Vereda de San Félix serán los máximos beneficiados del proyecto 'ReCrea', una iniciativa municipal para mejorar los servicios y la conectividad peatonal entre esos lugares. El Ayuntamiento de Cartagena ha presentado a la Unión Europea lo que es ahora una idea plasmada en planos para conseguir fondos del Plan de Acción Integrada, cuya convocatoria termina hoy. Este plan de modernización,



Recreación de una de las propuestas para remodelar la Alameda de San Antón. **CEDIDA**

en su conjunto, está presupuestado en 19,5 millones de euros, de los que el Consistorio espera que la Unión Europea aporte el 60%. El resto procederá de fondos municipales. Prevé, además, actua-

ciones en infraestructuras, movilidad, espacios culturales y deportivos, así como servicios públicos hasta 2029.

Los Dolores y la Barriada Virgen de la Caridad también se be-

neficiarán de las conexiones que impulsa este programa, presentado este miércoles por la alcaldesa, Noelia Arroyo, en el Palacio Consistorial. El objetivo es «mejorar la vida de los vecinos

del cinturón de barrios que rodea el Ensanche por el norte, conectándolos mejor, rehabilitando sus edificios públicos, creando nuevas zonas de encuentro y espacios culturales, y mejorando infraestructuras deportivas y sociosanitarias».

Dicha propuesta, en la que el Ayuntamiento de Cartagena lleva trabajando desde hace dos años, fue elaborada a partir de las necesidades expresadas por los propios vecinos en los procesos participativos de la Agenda Urbana, el instrumento mediante el cual se proyecta cómo será la ciudad en el año 2030.

Calle Pedro Díaz

Uno de los ejes principales del proyecto es la mejora de la conectividad peatonal. Para ello, se actuará directamente en la calle Pedro Díaz, que une San Antón, a la altura del solar que estaba ocupado por Licor 43, hasta la Vereda de San Félix. «Pedro Díaz puede convertirse en un gran eje vertebrador de los barrios», señaló Arroyo. La propuesta en esta calle incluye la renovación del pavimento, la creación de amplias zo-